

CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA



Luogo **Emilia-Romagna, Parma**
<https://www.annunci.it/x-163489-z>



LA FIGURA DEL CARROZZIERE

Il carrozziere è quella figura professionale che si occupa di riparare, sostituire e ripristinare parti di carrozzeria e di telaio danneggiati di autoveicoli o motoveicoli. Nello specifico, il carrozziere, si occupa di riparare, smontare e rimontare le parti di carrozzeria danneggiate, raddrizzare le scocche e battere le lamiere. Inoltre, sostituisce e assembla i pezzi o i componenti metallici irrecuperabili, ripristina i vetri così come l'allestimento dell'abitacolo, interno ed esterno. Ha il compito di preparare il colore, carteggiare e stuccare la superficie dei veicoli, lucidare e cromare la carrozzeria, curare le fasi della verniciatura fino all'essiccazione in forno ed eseguire poi le finiture necessarie, eliminando eventuali difetti di verniciatura.

In via preventiva deve essere in grado di eseguire una diagnosi, individuando le parti di telaio e carrozzeria danneggiate, valutare l'entità del danno al fine di poter dare al cliente un preventivo di tempi e costi di riparazione. Il carrozziere ha quindi una conoscenza approfondita delle vetture, conosce i vari materiali, strumenti e attrezzature da utilizzare per la manutenzione e la riparazione degli automezzi.

OBIETTIVO DEL CORSO

Il corso è rivolto a coloro che hanno una forte passione per la carrozzeria. L'obiettivo del corso è quello di creare una figura professionale in grado di poter entrare nel mondo del lavoro con le competenze richieste allo scopo di ripristinare l'aspetto estetico e restituire all'autovettura le condizioni di tenuta di strada sicura ed efficiente.

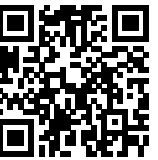
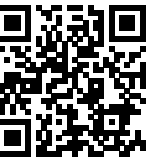
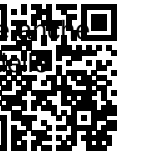
SBocchi LAVORATIVI

Il corso può essere svolto come dipendente in un'officina di carrozzeria o come libero professionista o come tecnico di assistenza in un concessionario di autoveicoli. Il servizio di assistenza e riparazione è interno.

DURATA

- 1. Parte teorica di 150 ore
- 2. Parte pratica fino a 960 ore
- 3. Garanzia di Profitto
- 4. Possibilità di inserimenti formativi nella propria zona di residenza

DOCENTI

 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA	 https://www.annunci.it/x-163489-z CORSO PROFESSIONALE CARROZZIERE A PARMA
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

SIG.RE LUCIO ALBARELLO

Il sig.re Albarello Lucio, assieme alla sua equipe, è il nostro docente del corso di carrozziere.

Vanta più di 40 anni di esperienza nel settore. Dopo 15 anni di esperienza nella mansione di carrozziere, decide di aprire la propria carrozzeria. Dal 1989 esercita l'attività presso la carrozzeria di proprietà situata in provincia di Verona.

La sua carrozzeria offre interventi di riparazioni di automobili e veicoli commerciali di qualsiasi marca. Effettua interventi quali la sostituzione e riparazione di cristalli, sostituzione e riparazione di parti di carrozzeria su autovetture e veicoli commerciali, tiraggio scocche.

PROGRAMMA DIDATTICO DEL CORSO

MODULO 1 – L'attività del carrozziere

- 1.1 Attività e figura del carrozziere
- 1.2 Ambiente e luogo di lavoro della carrozzeria
- 1.3 Linee generali per la riparazione di un veicolo
- 1.4 Igiene nell'ambiente di lavoro
- 1.5 Prevenzione degli infortuni nella carrozzeria
- 1.6 Norme antinfortunistiche
- 1.7 Segnaletica di sicurezza

MODULO 2 – Attrezzature, prodotti e macchinari del carrozziere

- 2.1 Banco dime o banco di riscontro
- 2.2 Sollevatore idraulico
- 2.3 Carte abrasive
- 2.4 Tintometro
- 2.5 Bilancia computerizzata
- 2.6 Pistola per la verniciatura
- 2.7 Tipologie di stucchi, resine e paste abrasive
- 2.8 Primer e fondi isolanti
- 2.9 Cabina forno – varie tipologie
- 2.10 Caratteristiche della cabina di verniciatura
- 2.11 Manutenzione della cabina
- 2.12 Lampade infrarossi per l'essiccazione
- 2.13 Lucidatrici

MODULO 3 – Telaio e carrozzeria

-
- 3.1 Telaio e scocca
 - 3.2 Struttura del veicolo
 - 3.3 Tipologie di scocche
 - 3.4 Materiali utilizzati per la costruzione della carrozzeria
 - 3.5 Nomenclatura delle carrozzerie
 - 3.6 Aerodinamica
 - 3.7 Parti della carrozzeria
 - 3.8 Superfici vetrate
 - 3.9 Porte
 - 3.10 Paraurti
 - 3.11 Interni

MODULO 4 – Verniciatura del veicolo

- 4.1 Vernici, smalti e solventi
- 4.2 Tipologie e caratteristiche delle vernici
- 4.3 Preparazione della vernice
- 4.4 Applicazione della vernice
- 4.5 La verniciatura – generalità
- 4.6 Struttura della verniciatura
- 4.7 Verniciatura a tinta unita
- 4.8 Verniciatura metallizzata
- 4.9 Verniciatura trasparente
- 4.10 Verniciatura di riparazione
- 4.11 Identificazione del codice colore originale del costruttore
- 4.12 Lucidatura del veicolo
- 4.13 Corrosione e degradazione della verniciatura

MODULO 5 – Errori di verniciatura

- 5.1 Linee guida, descrizione, cause, prevenzione e rimedi degli errori di verniciatura

MODULO 6 – La saldatura

- 1. Che cos'è la saldatura
 - 1.1 Il giunto
- 2. Classificazione delle tecniche di saldatura
 - 2.1 Saldatura autogena a gas
 - 2.2 Saldatura ad arco elettrico con elettrodo rivestito
 - 2.3 Saldatura MAG e MIG a filo continuo
 - 2.4 Saldatura TIG
 - 2.5 Saldatura ad arco sommerso
 - 2.6 La saldatura per punti

-
- 2.7 Saldobrasatura
 - 2.8 Brasatura
 - 3. Saldabilità dei principali metalli
 - 3.1 Acciai
 - 3.2 Ghisa
 - 3.3 Rame
 - 3.4 Alluminio
 - 3.5 Ferro
 - 4. Altre tipologie di saldatura particolari

MODULO 7 – Cultura di settore

- 7.1 Parabrezza
- 7.2 Fusibili di protezione
- 7.3 Spie luminose
- 7.4 Airbag
- 7.5 Verifica sospensioni
- 7.6 Verifica freni
- 7.7 Verifica sbandamento del veicolo
- 7.8 Analisi della scocca di un veicolo
- 7.9 Verifica e valutazione di un veicolo sinistrato
- 7.10 Riparazione dei danni da incidente sulle carrozzerie

MODULO 8 – Dizionario tecnico del carrozziere

- 8.1 Terminologia di settore

MODULO 9 – Dimostrazioni pratiche in officina

- Presentazione e valutazione dei danni di un veicolo
- Inserimento dati e utilizzo del programma di preventivazione "Wincar"
- Presentazione materiali e attrezzature utilizzate
- Applicazione dello stucco poliestere
- Lisciatura dello stucco poliestere
- Applicazione del fondo
- Lisciatura del fondo
- Preparazione del veicolo per la verniciatura
- Identificazione codice colore di un veicolo
- Preparazione e miscelazione della verniciatura
- Applicazione verniciatura a base d'acqua
- Verifica della verniciatura ottenuta
- Pulizia dei materiali al termine della verniciatura
- Finitura e lucidatura finale del veicolo

-
- Piccole riparazioni alternative
 - Raddrizzatura con la tecnica Car Spotter

PREREQUISITI

Buona conoscenza del computer

Licenza media

Gli stranieri devono possedere il permesso di soggiorno ed essere a conoscenza della lingua italiana

ATTESTATI RILASCIATI

Al termine del corso verrà rilasciato un Attestato di competenza "Carrozziere" di natura privata utile in tutto il territorio nazionale per la ricerca di lavoro.

Attestato di avvenuta parte pratica rilasciato dall'azienda ospitante. Un valore aggiunto al proprio curriculum Vitae per attestare l'esperienza pratica.

Attestato sulla Sicurezza nei luoghi di lavoro, obbligatorio per svolgere tutte le professioni. Normativa di riferimento (D.lgs 81/08);

Siamo un ente di formazione professionale certificato ISO 9001:2008 e ISO 21001:2018.

Esperienza nel campo della formazione dal 2005. Operiamo in tutto il territorio italiano.

COSA ASPETTI? CHIEDI INFORMAZIONI SENZA IMPEGNO SUL PROGRAMMA, COSTO E ATTESTATI RILASCIATI. Chiudi