

Fantic Motor Caballero 500 Scrambler (6.890 EUR)



Luogo **Toscana, Livorno**
<https://www.annuncici.it/x-17049-z>

SCRAMBLER 500

La Fantic Caballero Scrambler 500 è dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70 in sella ad un'icona senza tempo. Una motocicletta dal design inconfondibile, leggera ed essenziale, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno. Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non avrà più limiti. Compatta, agile, aggressiva, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta. La nuova Fantic Motor Caballero nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969. E' una moto dual, una scrambler vera, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.

zoom
MOTORE

Il motore monocilindrico a iniezione Euro5, con 4 valvole e raffreddato a liquido, garantisce grande sostanza su asfalto, abbinata a efficacia ed elasticità in fuoristrada. La centralina ECU garantisce un'erogazione ancora fluida ad ogni regime di utilizzo, ottimizzando anche le performance in termini di potenza massima e coppia. Completano il pacchetto i collettori di scarico e doppio silenziatore cromato e Made in Italy by Arrow.

CICLISTICA

La ciclistica ha caratteristiche da vera 'dual'. La gamma Caballero è caratterizzata da un telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno. Questa scelta tecnica favorisce ancora una volta la

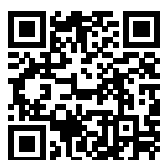
leggerezza, assicurando precisione di guida e comfort. La sospensione anteriore è una FANTICERS a
 41 mm. La sospensione posteriore è FANTICERS regolabile a 100 mm. I raggi
 sono in alloy con pneumatici anteriori e posteriori Pirelli Scorpion Rally. Il
 telaio è in alluminio a tubi. Il disco di freno anteriore è da 320 mm. Il posteriore è
 da 240 mm. La sospensione posteriore è a 5 bracci. La forcella anteriore contribuisce al
 carattere 'dual'. Tanta maneggevolezza viene garantita, oltre che dal basso peso della moto, dalla
 posizione di guida supportata dal largo manubrio e dalla distanza sella-pedane.

ESTÉTICA

Finiziato tutto con un Caballero. Serbatoio rosso sempre lucido, tabella ovale, manubrio largo e ruote tassellate. Il resto era strada, polvere e avventura. Mi sono innamorato così delle due ruote



Fanfic Motor Caballero 500
Scrambler



Fantic Motor Caballero 500
Scrambler



Fantic Motor Caballero 500
Scrambler



Fantic Motor Caballero 500
Scrambler



STETIVA
iniziato t
tossellate. Il



Supportata da
Stamler
Cavallero 500



<https://www.financiaincinci.it/x-17049-z>



<https://www.annunci.it/x-17049-z>



<https://www.financi.it/x-17049-z>



Scrambler
go ruote
<https://www.annunci.it/x-17049-z>

