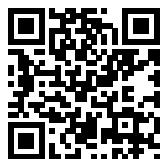


BMW - 635 CSI - 1989 (12.250 EUR)



Luogo **Lazio, Roma**

<https://www.annunci.it/x-175979-z>



BMW 635 CSI 1989 ABS Airco in pelle Shadowline.

Questa CSI grigia ha vetri colorati in marrone su tutti i lati e finestrini elettrici. L'interno è rivestito in pelle nera ed è in condizioni ottime. Questo vale anche per il rivestimento del tetto, la plancia e i pannelli delle portiere.

I sedili sono completamente regolabili elettricamente. Questa BMW conserva ancora in gran parte la sua vernice originale che è davvero super pulita, non c'è una cucionatura fuori posto. Ci sono naturalmente segni di usura.

La vettura è stata consegnata nei Paesi Bassi da Bert Story all'epoca e è sempre rimasta qui. La BMW ha avuto solo 2 proprietari. Inoltre, l'auto è stata custodita in un garage asciutto e riscaldato negli ultimi 20 anni. Questo è evidente dal fondo dell'auto, senza ruggine in nessun punto (per quanto noto) e tutti gli accessori e la vernice originali sono ancora presenti. Ci sono alcune piccole macchie di ruggine superficiale sugli spigoli di alcune aree, vedi foto.

Ha avuto una vita da principessa, per questo è un'opportunità d'oro per gli appassionati.

Il motore è stato sottoposto a una revisione importante e tutti i fluidi sono stati sostituiti, così come il cappuccio del distributore, le linee del regolatore del carburante, ecc. Il radiatore e il termostato sono stati sostituiti con ricambi nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

Il cambio è stato sostituito con uno nuovo. I freni sono stati completamente rinnovati. I dischi, le pinze e le guaine sono nuovi.

BMW - 635 CSI - 1989

<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>

BMW - 635 CSI - 1989

<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>



<https://www.annunci.it/x-175979-z>

leggendaria serie E9 CS/CSI. Paul Bracq è stato responsabile del design di questa GT. La vettura è stata resa più grande e alta per facilitare l'accesso ai passeggeri. Al momento del lancio erano disponibili solo il 630CS e il 633CSI, seguiti successivamente da un 628CSI. Il 635CSI non è stato introdotto fino al 1979.

L'auto può essere visionata a Gorinchem, nei Paesi Bassi.

#MostWantedCarsMotorcycles [Leggi tutto](#)