

# BFT SUB MOTORI INTERRATI OLEODINAMICI CON MARTINETTO IDRAULICO REVISI



Luogo

Emilia-Romagna, Reggio nell'Emilia

<https://www.annuncici.it/x-178688-z>



**TECNOBAIE**  
Di Gianfranco Paganini & C. Sas

- Automazione cancelli
- Porte basculanti
- Porte automatiche
- Sistemi di parcheggio

adoss



Via Fornace Vecchia, 6 – Lugo/Villa San Martino (RA)  
Sede legale: via Baravelli, 9 – 48024 Massa Lombarda (RA) P.IVA 01454450394  
Tel /Fax 0545-985287 Cell.338-8615926 [tecnobaei@libero.it](mailto:tecnobaei@libero.it)

Operatori SUB BFT revisionati tutti i modelli. SUB, SUB E, SUB R, SUB EL, con garanzia a 280 euro cadauno. I nostri operatori sono rigenerati completamente con ricambi originali e provati a banco per 50 manovre in pressione per verificare il funzionamento ottimale. Controlla il modello, la versione e la mano di apertura. In caso di dubbio puoi inviare una foto che riprende il motore dall'alto e il particolare dell'etichetta, se leggibile. E' possibile inviare il proprio operatore e sarà restituito in una settimana revisionato e perfettamente funzionante mediante corriere Bartolini a 15 euro. E' possibile il servizio consegna e ritiro a mezzo corriere, mediante il quale verrà consegnato un motore revisionato e ritirato quello guasto. . Il servizio viene fatto con il corriere BARTOLINI BRT CONSEGNA E RITIRO a 30 euro.

Il motore deve essere intero e non smontato, con l'albero di uscita integro. Il corriere deve trovare il motore già imballato.

In caso l'albero di uscita sia danneggiato il costo della riparazione sarà maggiorato di 35 euro.

Per qualsiasi informazione,

tel. 054 287

cell.. 338 926

Prezzo: 280.00 Chiudi

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>

<b>BFT</b>	<b>SUB</b>	<b>MOTORI</b>
<b>INTERRATI</b>	<b>OLEODINAMICI</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>CON</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
<b>IDRAULICO</b>	<b>CON</b>	<b>MARTINETTO</b>
<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>	<b>RiPARAZIONE</b>
<b>GOSTITUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>Reggio nell'Emilia</b>