

# Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - 16 ore



## Modalità d'iscrizione

verso il portale di formazione €.300,00  
La quota d'iscrizione è deducibile come per legge in quanto  
trattasi di corso di formazione.

**Modo:**  
1. Iscrizione dei completi, la ripartita per:  
il modulo di formazione che gli vari avranno percepito (risparmio della quota di iscrizione al presente paghevo, in riferimento alla segreteria del corso), il modulo e le varie forme di iscrizione.  
2. Iscrizione dei completi, al momento di scegliere il  
modulo di formazione, si dovrà indicare se si desidera il  
modulo facile, il versamento di soli 30% della quota d'iscrizione al corso e tutti i dati necessari per la  
fatturazione.  
Le iscrizioni verranno prese in considerazione in ordine di  
arrivo.  
In esercizio della riserva di esigibili benefici, l'iscrizione  
non è considerata valida.



Formazione Professionale

**Corso di formazione**  
**Addetto ai lavori su veicoli**  
**elettrici e ibridi**  
**(PES, PAV, PEI)**  
**16 ore**



**GENTEC SRL — A SOCIO UNICO**  
Sotto Segnale, Via dei Romani, 24 - 87012 Castrovalvano (CS)  
Tel. 0965/21.00.00  
Fax 0965/21.00.01  
GSM 339388 4326  
e-mail: [gentec@gentec.it](mailto:gentec@gentec.it)  
www.gentec.it  
per gentec@gentec.it

Balzo del corso:  
Via dei Romani n. 24  
87012 (Castrovalvano) (CS)  
Oltre tutte le altre offerte sono comunque:

## Presentazione del Corso

I veicoli elettrici contengono impianti che, per la loro natura e funzione, nelle attività manutentive generano rischi elevati; pertanto, per la normativa italiana, sono da considerare come cabine elettriche e questo significa che per riparare un veicolo di questo tipo (sia esso autovettura o altro) è necessaria una qualifica specifica, prevista dalle Norme CEI di riferimento, quali CEI 11-27 (CEI 11-27) e CEI EN 50110-1 (CEI 11-48), rilasciata da Enti di Formazione appositamente autorizzati e accreditati.

La Norma CEI 11-27 definisce il lavoro sotto tensione 'ogni

attività dell'operatore che entra deliberatamente nella zona di

lavoro sotto tensione con qualsiasi parte del corpo o con utensili,

apparecchi di misura o dispositivi da lui maneggiati'. Per quanto

sopra, per questo tipo di lavoro esistono procedure di lavoro ben

definite e dettagliate che servono a 'informare' gli operatori sui

rischi specifici e a 'formare' gli stessi operatori all'esercizio

consapevole della loro attività.

L'ISO ha di recente pubblicato un'edizione aggiornata e migliorata

della norma 6469 che fornisce le specifiche di sicurezza per i

veicoli stradali elettrici. Le due parti della stessa fornisce un quadro

Luogo

Calabria, Castrovillari

<https://www.annunci.it/x-205506-z>

## Presentazione del Corso

I veicoli elettrici contengono impianti che, per la loro natura e funzione, nelle attività manutentive generano rischi elevati; pertanto, per la normativa italiana, sono da considerare come cabine elettriche e questo significa che per riparare un veicolo di questo tipo (sia esso autovettura o altro) è necessaria una qualifica specifica, prevista dalle Norme CEI di riferimento, quali CEI 11-27 (CEI 11-27) e CEI EN 50110-1 (CEI 11-48), rilasciata da Enti di Formazione appositamente autorizzati e accreditati.

La Norma CEI 11-27 definisce il lavoro sotto tensione 'ogni attività dell'operatore che entra deliberatamente nella zona di lavoro sotto tensione con qualsiasi parte del corpo o con utensili, apparecchi di misura o dispositivi da lui maneggiati'. Per quanto sopra, per questo tipo di lavoro esistono procedure di lavoro ben definite e dettagliate che servono a 'informare' gli operatori sui

rischi specifici e a 'formare' gli stessi operatori all'esercizio consapevole della loro attività.

La ISO ha di recente pubblicato un'edizione aggiornata e migliorata della norma 6469 che fornisce le specifiche di sicurezza per i veicoli stradali elettrici. Le due parti della stessa fornisce un quadro di riferimento utile al personale addetto alla sicurezza e ai servizi di supporto che deve operare in caso di incidente quando si deve agire su questo tipo di veicoli. La ISO 6469 specifica i requisiti per la sicurezza e la protezione delle persone all'interno e all'esterno del veicolo elettrico. Secondo quanto stabilito dalle norme suddette, per poter esercitare le attività manutentive su alcune installazioni elettriche è necessario frequentare uno specifico corso di formazione per la rispettiva classe di rischio.

Destinatari:  
Istitutori e dipendenti di ditte abilitate alla installazione e manutenzione di impianti elettrici e in quegli impianti nei quali

viene eseguito addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

<https://www.annunci.it/x-205506-z>

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

<https://www.annunci.it/x-205506-z>



Z

Corso addetto ai lavori su veicoli elettrici e ibridi on line - ore

---

sono presenti rischi elettrici.

Svolgimento delle lezioni

16 ore di lezioni in aula, oltre l'esame finale. Al termine del Corso, al corsista che avrà sostenuto con esito positivo l'esame, sarà rilasciato un certificato di frequenza e profitto.

Verifica finale di apprendimento

La verifica finale di apprendimento sarà effettuata tramite somministrazione di test e colloquio finalizzati a verificare le competenze cognitive.

Docenti dei Corsi

Docenti di Fascia 'A' (F.S.E.), accreditati e specialisti nel settore e con comprovata esperienza in tema di sicurezza elettrica.

Progettisti di primarie aziende di settore.

Specialisti di normative e aspetti economici.

Funzionari pubblici e/o degli Enti ispettivi.