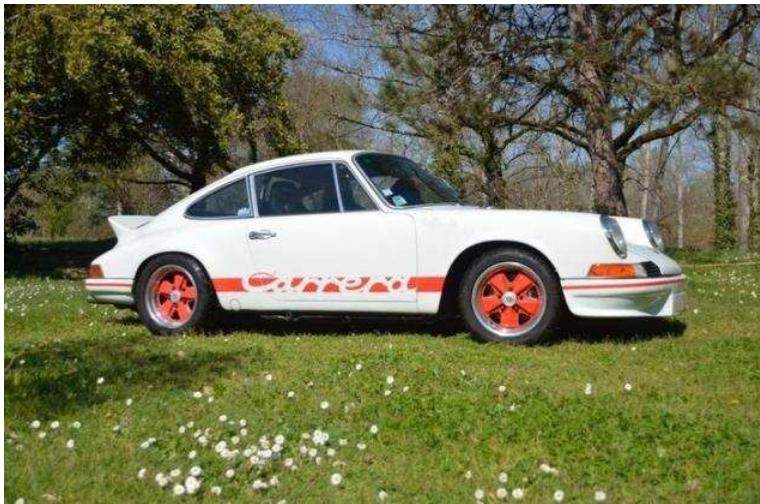


## Porsche - 911 3.0 SC RS Tribute - 1979 (52.500 EUR)



**Luogo** **Piemonte, Cuneo**  
<https://www.annunciici.it/x-206772-z>



Porsche 911 3.0 SC tribute 2.7 RS del 1979 con preparazione rally e numerose modifiche.

Questo bellissimo tributo è stato costruito sulla base della Porsche 911 3.0 SC del 1979, utilizzando componenti della 911 di epoche diverse e parti simili a quelle della RS 2.7 originale.

Attualmente ha immatricolazione storica spagnola e MOT francese e spagnolo superati. Allegate nella galleria delle immagini è possibile trovare la descrizione del suo equipaggiamento e le fatture relative al restauro del motore. Attualmente è assicurata per un valore di 97.500 euro.

L'esterno è stato modificato per renderlo simile a una RS 2.7 originale, ad eccezione dello specchietto laterale e di altri dettagli meno rilevanti e impercettibili. Ha parafango anteriore, paraurti anteriore, paraurti posteriore, cofano anteriore e cofano posteriore a "coda d'anatra" in fibra di vetro. I telai dei finestrini sono realizzati in alluminio lucidato e decalcomanie in stile RS. Il veicolo è in buone condizioni ma presenta i normali segni di usura (visibili in foto). I pneumatici sono cerchi Fuchs in magnesio da 15" avvolti in nuovi pneumatici anteriori e posteriori Toyo Proxes TR1.

Gli interni sono stati modificati per essere adattati alle gare di endurance e rally, ma anche per rendere omaggio alla RS 2.7. È dotata di sedili avvolgenti regolabili Recaro, cinture Sabelt a 3 punti, barra antirollio come RS originale, rivestimenti delle portiere tipo RS, contachilometri tipo RS che legge fino a 300 km/h (186 mph). Reti portaoggetti posteriori e volante MOMO "Prototipo".

La mia auto di vista numero 113 presenta le seguenti modifiche. Il cambio è stato recentemente revisionato presso la concessionaria Porschefit. L'albero motore è stato sostituito con uno assolutamente più leggero e flessibile. I freni Porsche RS 911, ha anche nuovi antirullo per il cerchione centrale RS, i cerchioni anteriori sono in alluminio con 5 razze e flangia RS, i cerchioni posteriori simili a RS con assale grande e soffietto sostituito come in RS. Cambio con differenziale autobloccante meccanico vero ZF, kit lega del cambio a corsa corta, nuovo scarico doppio in acciaio inox (spaghetti 3x1 inox). Sostituzione della frizione con una nuova frizione con rintorzi speciali da rally (alluminio), ammortizzatori nuovi Bilstein rally, cacciaglio accensione speciale RS rally (rinfornato in metallo), motorino di avviamento nuovo, nuovo alternatore, nuovo riscaldatore elettrico dell'accensione, sostituzione di tutti i ganci di sicurezza della testata con nuovi modelli rinforzati (turbo e batteria nuova). Radiatore olio esterno sul parafango anteriore destro (passaggio tubi sul lato destro tipo RS), ruota di scorta in

Porsche - 911 3.0 SC RS  
Tribute - 1979

Porsche - 911 3.0 SC RS  
Tribute - 1978

Porsche - 911 3.0 SC RS Tribute - 1976

---

alluminio con compressore 12v, coppia di caschi rally communication.

Il veicolo si trova a Barcellona, in Spagna.