



Splendido Volkswagen T1 Samba in una combinazione di colori unica. Completamente ricostruito.

La base è il famoso pulmino Volkswagen T1 del 1968, convertito in un pulmino samba dai noti oblò sul tetto e un tettuccio apribile. Questo VW T1 originale proviene dal Brasile, dove è stato interamente restaurato. Non si tratta di un Samba originale, ma di una bellissima replica.

Il pulmino è stato completamente riverniciato di recente nella magica combinazione di colori "bianco e nero" con finiture rosse. È stata prestata molta attenzione ai dettagli, come il cruscotto e i cerchi abbinati agli interni rossi e le finiture cromate. Anche il telaio, gli assali e le portiere sono state verniciate negli stessi colori.

Questo T1 monta il famoso motore 4 cilindri da 1.500 cc raffreddato ad aria. Il motore funziona bene e il cambio ingrana senza difficoltà.

L'interno è stato completamente rifoderato: nuove tende, tettuccio, pannelli laterali, nuovi sedili, alette parasole e, ovviamente, il tettuccio scorrevole (pieghevole) apribile. I sedili sono stati rivestiti davvero splendidamente in pelle sintetica bianca abbinata a finiture nere. I finestrini anteriori sono i famosi Samba a compasso, cioè finestrini pieghevoli apribili. Anche i finestrini laterali utilizzano l'apertura a compasso (tipica dei modelli Samba). Il nuovo logo cromato Volkswagen originale installato frontalmente e i coprismozzi VW originali con finiture cromate rendono questo T1 davvero appariscente.



Volkswagen - T1 Samba -  
1968



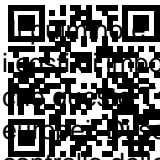
Volkswagen - T1 Samba -  
1968



Volkswagen - T1 Samba -  
1968



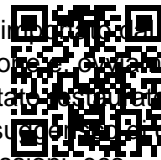
Volkswagen - T1 Samba -  
1968



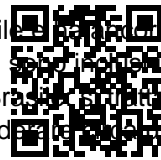
Il nostro stato importa dal Brasile e dalla Cina un'immensa quantità di prodotti di largo consumo, in particolare di importazione di grano. Evidentemente, sono i nostri documenti doganali e di registrazione. Sotto il governo di Lula è stato suscitato in Brasile il grido di un mercato di qualità, rispetto al quale il nostro solito standard si è considerato anche in 10% di più. In aggiunta, ci sono specifiche di controllo delle emissioni, ecc.

Il pulmino è stato costruito nel 1968, anno interessante poiché dal 1970 in poi i pulmmini furono soggetti a requisiti più rigidi. Approfittatene!

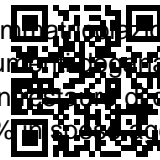
Il pulmino si trova a Belden, nei Paesi Bassi; chiunque fosse interessato è invitato a visionarlo prima dell'acquisto. Il pulmino deve essere ritirato entro 14 giorni dalla chiusura dell'asta. Sarò felice di



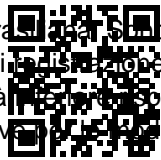
costruito nel  
Approfittaren  
a a Delden, ne  
Ilmno deve e



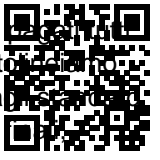
<https://www.andromedici.it/x-206824-voelswagen-1968-11-salinda>



1968  
e poiché dal  
fosse interes  
orni dalla chiu



1968



Volkswagen - T1 Samba -  
1968  
a soggetti a  
prima  
di  
<https://www.anticipinci.it/x-206824-z>

---

organizzare il trasporto; nell'asta sono riportati dei costi indicativi per l'Europa. Il pulmino viene venduto "così com'è e dove si trova". È una vendita tra privati e non si applica alcuna garanzia.

#mostwanted