

-
- anno : Ginevra 1969
 - lingua : italiano
 - pagine : 254
 - illustrazioni in b/n : 16
 - dimensioni cm. 18 x 12
 - buone condizioni
 - usato con segni d'uso e del tempo

4) Volkswagen Schwimmwagen closed Wehrmacht 1944

- De Agostini
- scala 1:43
- codice : MM04
- pari al nuovo/sigillato

5) Fotografia : Wehrmacht

- dimensioni cm. 6,5 x 9,5
- usata con segni d'uso e del tempo

Il Deutsches Afrikakorps (DAK), comandata dal Generalleutnant tedesco Erwin Rommel, fu una grande unità dell'esercito tedesco a livello di corpo d'armata, attiva nella campagna del Nordafrica dal 12 febbraio 1941 al 13 maggio 1943.

Venne approntata e inviata nel febbraio del 1941 in Libia, con lo scopo di sostenerle le forze italiane messe a dura prova dalla VIII Armata britannica sul fronte del Nordafrica durante la seconda guerra mondiale. Il giorno 11 marzo, giunse il primo consistente reparto corazzato, dotato di 155 carri armati.

Principali unità operative:

- 21. Panzer-Division (in precedenza 5. leichte Division), Febbraio 1941
 - 15. Panzer-Division, Maggio 1941
 - 90. leichte Afrika-Division, Novembre 1941
 - 164. leichte Infanterie-Division, Settembre 1942
 - 10. Panzer-Division, Dicembre 1942
- Schwimmwagen

Il veicolo era basato sulla meccanica della Kübelwagen, ma era equipaggiato con un motore a benzina sensibilmente più potente. Il VW Schwimmwagen venne prodotto a partire dal 1940 in 14.625 esemplari. La produzione cessò nel 1944 a causa di bombardamenti che portarono alla mancanza di materie prime. Lo Schwimmwagen venne usato soprattutto dalla fanteria e dai paracadutisti.

Il mezzo era un 4x4 e montava pneumatici speciali: recava, intubata dietro la carrozzeria, una piccola elica, che era normalmente ripiegata verso l'alto per non essere danneggiata. Poteva trasportare fino a 4

passeggeri. Lo scafo era caratterizzato da un profilo "a ciambella", con i cassoni di galleggiamento presenti sia anteriormente che posteriormente. Il veicolo, scoperto, era molto piccolo ed agile, e si dimostrò all'altezza sulla sabbia come sull'acqua. Alcuni esemplari vennero spediti in Nord Africa, ma la maggior parte venne inviata in URSS.

Nota : attribuisco grande importanza alla descrizione corretta e alle buone foto del lotto. Le foto fanno parte della descrizione del lotto e offrono molte informazioni sul lotto delle sue condizioni e completezza. Consigliamo
sempre di studiare attentamente le numerose foto. Le foto hanno sempre la precedenza sul testo scritto.

- Per destinazioni non continentali incluse isole e territori d'oltremare,
potrebbero essere applicati costi supplementari.
- Spedizione tracciabile. Chiudi