

CORSO PROFESSIONALE MECCANICO A REGGIO EMILIA



Luogo

Emilia-Romagna, Reggio nell'Emilia

<https://www.annunciici.it/x-280443-z>



Il Corso ha come obiettivo quello di preparare e formare una figura professionale che sia in grado di riparare, sostituire, controllare e cambiare parti meccaniche dei veicoli in genere rispondendo in maniera adeguata alle esigenze del mercato. Al termine del corso l'allievo sarà in grado di lavorare con sufficiente autonomia, potrà effettuare operazioni di controllo e manutenzione del veicolo, maturerà esperienza nel montaggio e nello smontaggio e saprà effettuare riparazioni delle parti meccaniche del veicolo.

A CHI È RIVOLTO?

Il corso è rivolto a tutti coloro i quali vogliono intraprendere la professione di meccanico autoriparatore ed acquisire le conoscenze fondamentali delle tecnologie e dei metodi di lavoro.

DURATA CORSO:

1310 ore di formazione professionale di cui:

-350 ore di teoria svolte da professionisti con significativa esperienza nel settore.

- 960 ore di pratica garantita in officine convenzionate e presente nella tua zona di residenza.

Per gli aventi diritto, possibilità di stage retribuito

PROGRAMMA CORSO

Elettrotecnica

Il motore

a struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrificazione del motore

gli organi di trasmissione

Impianto di scarico

La struttura del motore

motore a ciclo Otto

motore a scoppio

motore a Gpl

motore a gasolio

motore a benzina

Motori sovralimentati

Motori delle vetture elettriche e ibride

La distribuzione del motore

l'ariafreddamento del motore

la lubrific

Impianto frenante
Sospensioni
Sistema sterzante
Ventilazione, Riscaldamento e Climatizzazione dell'abitacolo
Ruote e pneumatici
Impianto elettrico
Dotazioni di sicurezza
Strumentazione di bordo
Diagnosi e problematiche meccaniche
Informazioni generali del meccanico
Prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali

Siamo un ente di formazione professionale che vanta esperienza nel campo della formazione dal 2005. Nata per creare profili realmente richiesti nel mercato del lavoro. Operiamo in tutto il territorio italiano.

COSA ASPETTI? CHIEDI INFORMAZIONI SENZA IMPEGNO SUL PROGRAMMA, COSTO E ATTESTATI RILASCIATI. Chiudi