

Scarico Ragazzon per Ford Focus Mk3 Mk4 St line 1500 1600 ecoboost 2.3 Rs (1 EUR)



Luogo

Valle d'Aosta, Aosta

<https://www.annunciici.it/x-294452-z>

L'azienda Fcl ricambi specializzata in ricambi ed accessori autovetture vi propone gli scarichi sportivi i catalizzatori gruppo N i tubi centrali della gamma Ragazzon con la linea Sport line per le vetture Ford Focus 1500 1600 ecoboost 2300 st Rs 4x4 .

Proponiamo sconti sui listini fino al 13% a seconda del componente richiesto tra terminali di scarichi catalizzatori de -catalizzatori e tubi diretti centrali.

Spedizioni in tutta Italia con corriere 48h

Non esitate a contattarci per qualsiasi informazione e chiarimento.

L'ampia esperienza e le moderne tecnologie unite allo spirito d'innovazione, sono le qualità che ci rendono un'azienda leader nella produzione di marmitte sportive di classe elevata. Un team di professionisti motivato, creativo e dinamico, dedito alla continua ricerca, permette la realizzazione di silenziatori e terminali sempre più performanti, tecnicamente avanzati ed al passo con i trends del momento.

Ragazzon, grazie al notevole know how, alle materie di prima qualità, alla particolare attenzione per il design ed i dettagli nella lavorazione di ogni singola marmitta, garantisce il massimo della qualità e durata

nel tempo per ogni prodotto.

Alta base da successo è anche l'incorporazione sound che caratterizza tutti i terminali Ragazzon, i tubi diretti centrali per l'omologazione ECE.

Il ciclo produttivo ha inizio nello stabilimento, con lo stoccaggio delle materie prime, "una grande ricchezza della natura", che dopo essere state accuratamente controllate, vengono impiegate in un accurato processo, finalizzato alla loro trasformazione nei due elementi principali, necessari per lo sviluppo delle gamme Evo Line, Top Line e Utp: tubi, silenziatori e terminali. I primi componenti, i tubi, sono collegati in acciaio inox ai secondi, che vengono dappertutto tagliati e

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Il secondo elemento, la parte silenziante, viene ricavato da nastri in acciaio inox aisi 304 lucidati, mentre per l'interno vengono utilizzati vari tubi forati in acciaio inox aisi 409, ricoperti con materiale fonoassorbente resistente ad elevate temperature, garantendo in questo modo un prodotto di alta qualità. Il silenziatore viene successivamente chiuso con fondelli in acciaio inox aisi 304, i quali vengono interamente saldati a Tig, per assicurare la massima resistenza.

I terzo elemento è il terminale, la parte visibile che sporge dal retro dell'auto. L'azienda offre una vasta gamma di finali con differenti design, creati con la massima precisione. Fondamentale è la lavorazione della parte interna del terminale, la cui forma e conicità influiscono molto sulla sonorità del silenziatore. Una volta completato il terminale, questo viene manualmente lucidato a specchio.

I tecnici studiano con precisione ogni singola vettura, diametri e spessori dei vari tubi in acciaio inox, calcolando percorsi e angoli di curvatura per migliorare il flusso dei gas di scarico, oltre ad identificare il silenziatore più idoneo, per forma, misura e tecnica costruttiva, a garantire una corretta rumorosità, senza rallentare l'uscita libera dei gas.

Al fine di ottenere l'omologazione CEE, le marmitte Ragazzon vengono sottoposte a severi collaudi da parte della Motorizzazione. Tali controlli prevedono diverse fasi, come l'invecchiamento dell'impianto, prove di contro pressione, prove fonometriche in corsa e da fermo.

La procedura prevede inoltre l'analisi dello stato e della resistenza dei materiali utilizzati nella realizzazione della marmitta. Superata anche questa verifica, la qualità del prodotto viene attestata con il rilascio della certificazione di omologazione CEE, valida in tutti gli stati membri della Comunità Europea, riconosciuto in Svizzera ed altri paesi extra-comunitari.

L'installazione di un silenziatore omologato su un' autovettura non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, come da direttiva 70/157/CEE e successivi aggiornamenti.

I numeri di collaudo ed omologazione, rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italiano o dalla Motorizzazione Federale Tedesca e dal TÜV-KBA di Flensburg (Germania), vengono stampigliati sull'apposita targhetta fissata sul silenziatore e riportati nel certificato cartaceo che viene consegnato all'acquisto del prodotto. Leggi tutto

Tel: 3394642318