

# Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999 (27.250 EUR)



Luogo **Lombardia, Varese**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>



Mitsubishi Lancer Evolution V RS europea con soli 56.300 km.

\*\*\*Commissione dell'acquirente ridotta al 4,5% su questo lotto.\*\*\*

Una delle omologazioni rally più ambite dagli appassionati di auto degli anni 90. La Evo V si caratterizzava per i rally vincenti nei fine settimana e, nella sua versione stradale, per lasciarsi alle spalle molte Porsche e Ferrari ai semafori. Alimentato da un motore a quattro cilindri turbo da 2000 cc, che erogava 276 CV a tutte e quattro le ruote tramite un cambio manuale a cinque marce, era in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 4,7 secondi.

Questo esemplare è uno dei pochi Lancer Evolution V costruiti con guida a sinistra (LHD). Si ritiene che siano state prodotte solo 320 unità e solo 38 siano arrivate in Spagna. Tutte le Evoluzioni dell'epoca con guida a sinistra dalla fabbrica avevano la finitura RS, perché erano state progettate per essere acquistate da un team Rally e poi utilizzate come base per assemblare la loro vettura da competizione.

La RS non era solo la più leggera di tutte le Evo, ma presentava anche un cambio manuale a cinque marce con un rapporto di trasmissione corto, sospensioni da rally, freni Brembo e un differenziale a slittamento limitato. Solo le cose necessarie per una buona base di Rally. Questo si è tradotto in meno peso e maggiore accelerazione.

Questa copia è in ottime condizioni. Originariamente veniva venduto in Spagna, dove si trova ancora oggi con 56.300 km. Il colore è quello originale, bianco RS, come si vede nelle foto, presenti segni di riparazione nella parte posteriore destra. La RS è stata trasportata in un portabagagli con protezioni in gomma, solo parte posteriore del percorso è stato e non è possibile indicare se è stata di un solo paese o di più. In ogni caso le condizioni sono chiaramente visibili nelle foto.

L'esterno è completamente originale, è rifinito nel classico colore della RS e ha il suo O. Racing 1999 che si presenta in ottime condizioni. Per molti anni è stata la più bella della serie grazie al design del paraurti anteriore con i grandi fendinebbia. Questo esemplare ha ancora le coperture dei fendinebbia che possono essere visti in foto. Non presenta segni di ruggine, salvo minimi segni superficiali che ci aspetta in una vettura non restaurata.

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

**Mitsubishi - Lancer Evolution V RS LHD - 1999**

<https://www.annuncici.it/x-300514-z>

---

Gli interni sono completamente originali e in ottime condizioni. Essendo una RS, ha i normali sedili della Lancer, non ha gli alzacristalli elettrici né la radio. Il volante è un Momo a tre razze, originale di fabbrica che arrivava solo sulla RS. All'interno possiamo trovare il pulsante magico che lancia acqua nell'intercooler. Il sedile del guidatore ha un piccolo foro visibile nelle foto.

Il motore è originale, in ottime condizioni e funziona perfettamente. L'unica modifica che ha è quella del sistema di scarico. Modifica molto apprezzata per queste auto in quanto conferisce loro molto carattere e un suono spettacolare. Il cambio manuale a cinque marce funziona perfettamente e si caratterizza per essere molto preciso e avere un rapporto più corto rispetto all'Evo GSR. Questo perché nei Rally conviene avere un rapporto più corto, perché si traduce in più accelerazione.

In conclusione, questa è l'occasione per acquisire una delle auto più desiderate degli anni '90, con un basso chilometraggio, in ottime condizioni e molto originale. Una delle poche unità prodotte con guida a sinistra e una delle versioni più desiderate di questa icona del Rally.

Fare riferimento alla galleria immagini per valutare le condizioni dell'auto.

Il veicolo si trova a Bilbao, in Spagna. [Leggi tutto](#)