

A red Fiat Ritmo car is parked on a gravel surface. The car is a three-door model with a black roof rack. It has a license plate that reads 'BD-670-CO'. The background shows green foliage and trees.



Questa vettura è un'auto immatricolata francese, nuova, con guida a sinistra, ora su una carta grigia da collezione.

Meccanica: il cambio automatico a quattro velocità ZF4HP22 non originale necessita di un cavo di lunghezza personalizzata per far funzionare il tachimetro originale scollegato e l'auto utilizza invece un tachimetro GPS.

Il contagiri è stato modificato per funzionare con il nuovo distributore elettronico e la bobina montati nel 2019, ma purtroppo la punta dell'ago da allora è stata rotta e quindi la lettura è leggermente alta. Può essere ricalibrato o inserito un nuovo ago. L'accesso è semplice.

I carburatori sono stati ricostruiti e è stata montata una pompa del carburante da 12 V.

Z Sono stati sostituiti i flessibili dei freni posteriori con nuovi articoli e è stato cambiato il fluido
Z https://
Z non l'impianto.
Z https://
Z
Z
Z
Z
Z
Z

-L'interruttore degli indicatori di direzione era guasto ed è stato riparato senza il clacson che è stato rimbambito con un pulsante rosso vicino al volante.

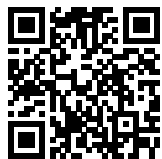
È stato trovato un nuovo interruttore completo che verrà fornito con la vettura, così come lo spirogeno



Rover - P6 B 3500 V8 - 1971



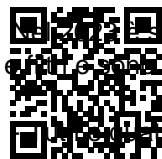
Rover - P6 B 3500 V8 - 1971



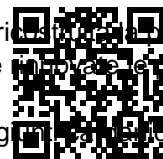
Rover - P6 B 3500 V8 - 1971



Rover - P6 B 3500 V8 - 1971



Prover - PoB 3500 V8 - 1971



Rover - P5B 3500 V8 - 1971



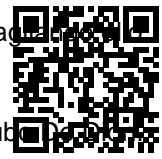
rover - Po B 3500 V8 - 1971



Power - Pro B 3500 V8 - 1971



to #
so
only
rover - PS B 3500 V8 - 1971



Rover - P6 B 3500 V8 - 1971

originale, la bobina e il volante grande.

- Nuovi ammortizzatori anteriori a gas montati secondo la tecnica del contrôle.

All'inizio dell'anno, con temperature ambiente intorno ai trenta gradi, l'auto non si è surriscaldata, ma ha avuto un caso di blocco del vapore in un ingorgo, da allora l'impianto di alimentazione è stato isolato ma non testato.

L'auto non dispone di aria condizionata ma il sistema di ventilazione è efficiente. L'auto trarrebbe beneficio da una nuova moquette.

L'auto è conservata a Massignac, Francia e viene venduta per fare spazio in garage. Leggi tutto