



Volvo 1800 ES del 1972

Molto ben tenuta, con molte parti nuove. Disponibili numerosi documenti, fatture e due chiavi. Il precedente proprietario aveva una profonda passione per le vecchie Volvo e possedeva diverse P1800 e Amazon tutte in ottime condizioni. Ha anche scritto in modo molto dettagliato quali lavori erano stati eseguiti sulle sue auto. Anche questo è presente.

Come la maggior parte delle versioni ES, questa vettura è stata venduta nuova in America. Tuttavia, il tachimetro è stato sostituito in km/h anziché in miglia e la marcia nel cambio di questo tachimetro è stata regolata in chilometri anziché in miglia. Anche le luci laterali americane nella parte anteriore e posteriore sono state rimosse molto bene.

Si tratta di un restauro più antico eseguito nei minimi dettagli e lo puoi notare ancora oggi. L'ultimo

~~proprietario ha anche mantenuto l'auto molto bene e ha sostituito molte parti~~













Al fine di "proprie arti, tra 1984, viveva in California.

Il primo, Knokke-le-Zee, è il più grande. I Soule, che hanno polare e i loro tre belga, terzi proprietari insieme e avevano importato l'auto in Belgio.

L'ultimo proprietario di Sint-Gillis-Waas è stato il 4° proprietario dal 3/07/2011. L'auto è stata acquistata presso Oldtimerfarm ad Aalter. Tutto ciò può essere dimostrato nei documenti esistenti. Esiste anche traffico di posta elettronica tra l'ultimo e il secondo proprietario.

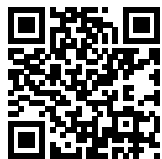
L' motore è stato parzialmente revisionato e ora può funzionare con benzina senza piombo.
Questa vettura è già stata approvata per la vendita dall'ispezione tecnica belga (il 13/09/2023).



<https://www.annunci.it/x-319690->



<https://www.annunci.it/x-319690-z>



<https://www.annunci.it/x-319690-z>



<https://www.annunci.it/x-319690->
Z



<https://www.andunoci.it/x-319690->



ario
arm
elett
e par
è già



<https://www.annali.it/x-319690/>



proprietà
funzione
all'ispezione



2013	ment	zina	a bel
------	------	------	-------



23).

Volvo - 1800 ES - 1972

La carrozzeria è in ottime condizioni, tranne un punto: l'antenna originale era nascosta e dove c'era c'era una bolla. Non è presente ruggine da nessun'altra parte.

Sono state sostituite tutte le gomme delle portiere, del cofano e del bagagliaio.

La parte inferiore dell'auto è completamente asciutta e non ci sono perdite. Inoltre niente ruggine.

Sono state eseguite le seguenti manutenzioni e/o sostituzioni di parti:

Sono stati installati una nuova pompa freno, un servofreno e un nuovo liquido freni.

La testata è stata revisionata ed è stato installato un set di guarnizioni del motore. È stato aggiunto anche nuovo olio ed è stato installato un filtro dell'olio, un set di guarnizioni del cambio e olio del cambio. È stata installata una nuova valvola di avviamento a freddo

L'impianto di alimentazione è stato completamente revisionato con nuovi iniettori, nuovi galleggianti, nuovo indicatore del carburante, nuovi tubi del carburante e nuovo filtro del carburante.

Il sistema di raffreddamento del motore ha ricevuto nuovi tubi flessibili del radiatore e un set di fascette comprendente un nuovo termostato e una guarnizione.

Il tubo di scarico è stato completamente rinnovato con una linea di scarico dal collettore. Tutte le staffe e i gommini di montaggio del silenziatore centrale e posteriore sono nuovi.

Dalla parte elettrica sono stati installati un nuovo distributore, rotore, cavi delle candele e candele, inclusa una nuova bobina, batteria e alternatore.

Gli interni hanno ricevuto nuovi rivestimenti e una nuova moquette.

Inoltre, l'auto ha ricevuto un nuovo cavo del tachimetro, il tachimetro è stato cambiato da miglia a chilometri, così come le marce nel cambio. Sono stati installati anche un nuovo cavo kick-down, nuove pompe per il lunotto posteriore e un caricatore CD (ben nascosto nel bagagliaio).

Ultimo ma non meno importante, è stata installata una nuova griglia cromata.

L'auto ha molti documenti. I documenti presenti sono:

Documenti di immatricolazione, vecchia immatricolazione americana, certificato di conformità, ispezione prima della vendita, richiesta di immatricolazione (in Belgio) e Car Pass

Anche molta documentazione su parti, attrezzi speciali, regolazione e sostituzione

alcune parti, esecuzione della manutenzione, schema elettrico, articoli di stampa, sono presenti dati tecnici, ecc.

Essendo un'auto molto ben documentata, l'auto viene fornita anche con vecchie foto, note dettagliate di tutti i lavori e i costi dell'auto, documenti assicurativi, tasse stradali, ecc.

L'ultimo proprietario ha letteralmente tenuto traccia di tutto

Per quanto riguarda la documentazione digitale, l'auto viene fornita con manuale utente, traffico e-mail tra l'ultimo e il secondo proprietario e un DVD con la storia di Volvo e interessanti documentari.

L'auto può essere visionata a Geraardsbergen, Belgio. Leggi tutto