

## Fantic Caballero 700 Scrambler (9.990 EUR)



Luogo **Toscana, Livorno**  
<https://www.annuncici.it/x-324506-z>



## SCRAMBLER 700

Con Caballero 700 il divertimento è una cosa seria. Dalle prestazioni, grazie al fantastico bicilindrico parallelo di 689cc, fino al pacchetto elettronico passando per la raffinata ciclistica tutto è pensato per portare l'esperienza di guida ad un altro livello. Solo una caratteristica fondamentale non è cambiata: il perfetto equilibrio tra divertimento in strada e offroad, come si addice ad una vera scrambler.

Caballero 700 infatti è l'unico modello del segmento a vantare una serie di parametri che permettono di lasciare l'asfalto senza pensieri: ruota anteriore da 19", cerchi a raggi ed un peso di soli 175kg donano agilità, sicurezza e precisione di guida su ogni terreno.

## MOTORE

Il cuore della moto è il bicilindrico parallelo CP2 di Yamaha, che per la prima volta lascia i modelli giapponesi per abbracciare una ciclistica italiana.

La giusta potenza per divertirsi in strada e fuoristrada, 74cv a 9000rpm, è frutto di una robusta coppia lungo tutto l'arco di erogazione: 60nm costanti fino a 8000 giri, con un picco di 70 a 6500rpm.

Questi valori sono il risultato di un lungo lavoro di progettazione e calibrazione che ha riguardato tutto il sistema di scarico, di aspirazione con una nuova cassa filtro e mappatura motore.

Con queste prestazioni e una erogazione godibile, piena e corposa Caballero 700 è pensato anche per un'ottima mediazione tra anche all'estate e il confort. Che nessun cedevole e che lascia spazio al piacere di viaggiare.

L'equilibrio ciclistico di Caballero 700 è frutto di un nuovo telaio in acciaio alto-resistenziale e un forcellone ricavato da una fusione di alluminio di altissima qualità.

Le sospensioni Marzocchi si compongono di una poderosa forcella da 45mm e un monoammortizzatore regolabile nel precarico.

I 50mm d'escursione e la loro taratura, derivano dall'ottimizzazione e dal bilanciamento trovati dopo



Fantic	Caballero	700
Scrambler		



Fantic	Caballero	700
Scrambler		



Fantic	Caballero	700
Scrambler		



Fantic	Caballero	700
Scrambler		



**Fantic Caballero 700**



Fanc	700
Callero	
Sramber	



Famint	700
Caballero	700
Sorambier	700



Farruco Caballero 700



Scrambler	Farbic	700
monob	Callero	



Fantic	700
Caballero	700
Scrambler	700

---

innumerevoli km macinati in ogni condizione: percorsi veloci, autostrada, misto tortuoso e percorsi offroad.

Per garantire la massima leggerezza ma un'ottima modulabilità e potenza frenante la moto è dotata di un singolo disco da 330mm anteriore e 245mm sul posteriore, con pinze Brembo sui due assi.

#### ESTETICA

Lo stile trae ispirazione da una delle versioni più famose della storia Caballero: il 125 RC del triennio 1974-76.

Anche il 700 si riconosce come un Caballero al primo sguardo, grazie alle linee pure e semplici disegnate dal Centro Stile.

Elementi iconici come il serbatoio rosso, fari tondi e la tabella gialla si fondono con tocchi moderni e di grande pregio quali le piastre laterali e di sterzo lavorate al CNC e la protezione in carbonio del sistema di scarico.

Oltre alla classica colorazione rossa, qui in veste metallizzata, si aggiunge un azzurro metallico opaco sempre legato alla storia del modello.

#### TECNOLOGIE

L'ammiraglia della gamma è dotata di un pacchetto elettronico all'avanguardia. Caballero 700 è la prima scrambler al mondo con uno schermo TFT 3,5" dall'iconico stile tondo, con bluetooth integrato per controllare chiamate e media.

Tramite lo schermo e i blocchetti al manubrio si possono selezionare i 3 Riding Mode di cui è dotata la bicilindrica: STREET, OFFROAD che è specificatamente studiato per quando si lascia l'asfalto e CUSTOM dove il Rider è libero di configurare come preferisce tutti i setting relativi a cornering ABS e Traction Control, fino a disattivarli del tutto.

Completa la dotazione un impianto di illuminazione totalmente a Led.

#### SICUREZZA

La nuova bicilindrica è la prima Fantic ad offrire di serie cornering ABS e controllo di trazione.

La raffinata piattaforma inerziale abilita il controllo della moto anche in piega, offrendo logiche di intervento agli aiuti elettronici molto più precise ed affidabili.

Entrambi i controlli sono totalmente disattivabili nel caso le condizioni di guida lo richiedano, come ad

---

esempio nel fuoristrada più impegnativo. Leggi tutto

Tel: 3491565769