

Kawasaki Z1000 A1 - 1977 (5.000 EUR)



Luogo **Campania, Caserta**
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



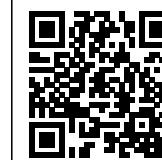
Kawasaki Z1000 A1 unica del 1977 nei colori racing Kawasaki.
Guida perfettamente e sterza perfettamente.

Possiedo questa speciale Kawasaki da 30 anni.
È molto ben mantenuto.
Guida e cambia perfettamente.

La Z1000 A1 ha preso parte alle gare di resistenza nel 1977-1980.
Nico Bakker modificò professionalmente il telaio in quel periodo.

specifiche tecniche:
Dischi freno perforati anteriori e posteriori.
Cerchi in alluminio.
Mozzi originali.
Cambio del freno impostato.

Filtri K&N.
Scarico Devil 4 in 1.
Funziona molto bene



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>

Frizione idraulica, funziona molto bene.
Guida perfettamente.
Non ho mai fatto percorsi lunghi, la stima.
Non ho mai fatto ricondizionamenti.
I numeri furono revisionati negli anni 90 e sono stati apprezzati a zeri.
Ho percorso in media 2.000 km all'anno.
Non l'ho usato negli ultimi sei anni.
Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>



Kawasaki Z1000 A1 - 1977
<https://www.annunci.it/x-3251-z>

Sterza estremamente nitido.

Adattamenti del telaio di Nico Bakker, eseguiti professionalmente alla fine degli anni '70:
Forcellone convertito e ampliato.
Batteria posizionata sotto a causa del baricentro basso.

Tubi del telaio collegati su 2 punti.
I tubi della culla e i tubi posteriori sono collegati sotto il serbatoio.

I tubi posteriori sono collegati in 3 punti.