

# Kawasaki Z1000 A1 - 1977 (5.000 EUR)



Luogo **Campania, Caserta**  
<https://www.annunci.it/x-3251-z>

Kawasaki Z1000 A1 unica del 1977 nei colori racing Kawasaki.  
Guida perfettamente e sterza perfettamente.

Possiedo questa speciale Kawasaki da 30 anni.  
È molto ben mantenuto.  
Guida e cambia perfettamente.

La Z1000 A1 ha preso parte alle gare di resistenza nel 1977-1980.  
Nico Bakker modificò professionalmente il telaio in quel periodo.

specifiche tecniche:  
Dischi freno perforati anteriori e posteriori.  
Cerchi in alluminio.  
Mozzi originali.  
Cambio del freno impostato.

Filtri K&N.  
Scarico Devil 4 in 1.  
Funziona molto bene

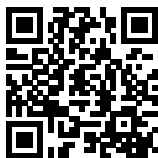
Frizione idraulica, funziona molto bene.  
che funziona molto bene.  
Ho percorso in media 2.000 km all'anno.  
Non l'ho usato negli ultimi sei anni.  
Nuovo olio e filtro.  
Tutti i condotti nei carburatori sono stati puliti.  
Ha ancora il punto d'accensione originale.



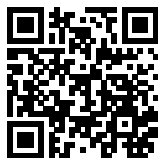
<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



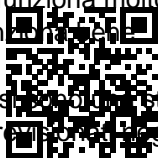
<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



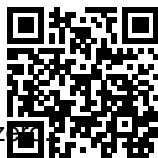
<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977



<https://www.annunci.it/x-3251-z>  
Kawasaki Z1000 A1 - 1977

---

Sterza estremamente nitido.

Adattamenti del telaio di Nico Bakker, eseguiti professionalmente alla fine degli anni '70:

Forcellone convertito e ampliato.

Batteria posizionata sotto a causa del baricentro basso.

Tubi del telaio collegati su 2 punti.

I tubi della culla e i tubi posteriori sono collegati sotto il serbatoio.

I tubi posteriori sono collegati in 3 punti.