

Scarico per Bmw Serie 1 Supersprint posteriore Downpipe E 81 F 20 F 40 (10 EUR)



Luogo **Emilia-Romagna, Bologna**
<https://www.annunci.it/x-35334-z>



Fci ricambi offro i silenziatori di scarico posteriori della Supersprint mono e uscite sx-dx ad un prezzo vantaggioso oltre a tutta la linea Supersprint dedicata per Bmw Serie 1 modelli E 81 E87 F 20 F 21 sia alimentazione a benzina che diesel vari anni di produzione con kit tubo turbina sostituzione Fap, tubo centrale, tubo raccordo e kit terminali , un contatto telefonico o su whatsapp per sapere costi e disponibilita' specificando sempre modello esatto anno cilindrata ed alimentazione.

Gli scarichi per vetture turismo richiedono l'impiego di tubazioni in acciaio inox di spessore minimo, congiunzioni saldate a T.I.G. manualmente, per ottenere la massima potenza ed il minor peso possibile. Le dimensioni di ogni componente, dal collettore al terminale di uscita, sono accuratamente determinate dallo staff Supersprint per la singola, specifica versione di motore. Si deve infatti assicurare l'importantissimo equilibrio tra diminuzione del valore di contropressione, e flusso dei gas, per ottenere le prestazioni desiderate. Scarichi posteriori supersprint La parte posteriore dello scarico Supersprint è il primo risultato della fase di studio e del processo di ottimizzazione dell'intero impianto di scarico. Il sound sportivo è ottenuto dall' accurata selezione dei diametri delle tubazioni, dal disegno interno del silenziatore, unico, specifico, e dedicato al singolo tipo di vettura. Lo stile delle uscite è studiato con altrettanta cura, e garantisce la personalizzazione del design dell' auto, mettendone in risalto le caratteristiche che la rendono inconfondibile. Il montaggio è facile ed immediato, perchè sfrutta gli stessi supporti dello scarico di serie sul pianale / carrozzeria.

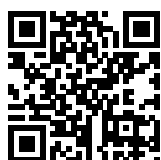
Non sono necessarie modifiche, nè alla carrozzeria, nè alle parti meccaniche. L'omologazione CEE

garantisce la perfetta legalità nell'utilizzo quotidiano, su strada, ed in sede di controlli periodici e/o revisioni. Il veicolo, infatti, possiede anche la più assoluta sicurezza, nel rispetto degli standard più elevati stabiliti dall'industria automobilistica a livello mondiale.

Le tubazioni di serie Supersprint sono costruite in modo razionato, senza accortimenti. Un layout ideale, l'ideale layout delle tubazioni ed il perfetto isolamento dalle alte temperature nei punti critici degli organi meccanici. In questo caso, gli scarichi Supersprint superano anche le norme ASC (Industria automobilistica Giapponese) in materia di potenziali pericoli di incendio, in caso di incidente. I materiali, acciaio Inox 304 e 409, sono di produzione ed origine esclusivamente europea. Gli esseri delle tubazioni e dei fogli di lamiera vengono accuratamente selezionati e destinati ad ogni singolo tipo di scarico Supersprint, in base alle caratteristiche desiderate e fissate nella fase dello sviluppo. La durata nel tempo è superiore ai rispettivi componenti di serie, e la garanzia totale di 36 mesi non ha limiti di



Scarico per Bmw Serie 1
Supersprint
Downpipe E 81 F 20 F 40
<https://www.annunci.it/x-35334-z>



Scarico per Bmw Serie 1
Supersprint posteriore
Downpipe E 81 F 20 F 40



Scarico per Bmw Serie 1
Supersprint posteriore
Downpipe E 81 F 20 F 40



Scarico per Bmw Serie 1
Supersprint posteriore
Downpipe E 81 F 20 F 40
<https://www.annunci.it/x-35334-z>



Doppio 81 F 20 F 40
 posteriore



Spasmodici
Dm
E 341 F 20 F 40
posteriore



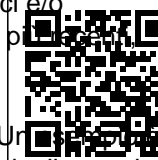
Downloaded from <https://www.annals.org/> at University of California, San Diego on November 14, 2019



<https://www.anc.it/x-35334-z>



Download il
Sapere
posteriore
20 F 400



Supersprint posteriore
Dowpipe E 81 F 20 F 40

percorrenza. Centrale Supersprint La parte centrale dello scarico Supersprint è stata studiata per offrire un ottimale deflusso dei gas di scarico (garantendo al tempo stesso un sound sportivo) ed un comfort di marcia, specialmente ai regimi medio-bassi, privo di risonanze fastidiose. Lo schema a tubo forato interno diretto, unitamente all'ottimale dimensionamento e volume complessivo del corpo silenziatore, garantiscono un risultato perfetto. Il montaggio è sempre facile ed intuitivo, perchè vengono impiegati gli stessi supporti dello scarico di serie, e la compatibilità con il catalizzatore di serie, in molti casi accompagnata dall' omologazione ufficiale CEE, è assicurata.

Il diametro delle tubazioni è stato studiato e selezionato per ottimizzare le prestazioni dell'intero impianto Supersprint, completo di collettori / Downpipe e catalizzatori metallici, pur rimanendo installabile anche sui rispettivi componenti di serie, grazie agli specifici adattatori forniti nel kit di montaggio. Spedizioni in tutta Italia con corriere 48h Non esitate a contattarmi per qualsiasi informazione

Disponiamo per la categoria High Performance dischi e pastiglie freni Zimmerman - Brembo Max ed Extra , filtri aria sportivi Bmc K&N ed assetti sportivi Bilstein con kit molle Eibach e Hr , frizioni rinforzate Sachs.

Tel: 3394642318