

Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6 (105 EUR)



Luogo **Molise, Isernia**
<https://www.annunci.it/x-359748-z>

Fcl ricambi negozio di vendita On-line



Vi offre i kit frizione 2 pezzi 3 pezzi oppure complete di volano spingidisco e pompa frizione per la vostra vettura Fiat Bravo 1400 T jet 1600 2000 Multijet la nostra competenza nel trovare i componenti adatti alle specifiche del vostro motore assicurandovi la massima affidabilit  ed il miglior prezzo con promozioni sempre a vostra disposizione.
I nostri marchi principali sono Sachs Luk Valeo Mapa Starline quindi riusciamo sempre ad accontentare tutte le richieste del cliente.

Per la ricerca dei componenti riferiteci sempre marca modello e anno dell'autovettura se non riusciamo con questi dettagli chiediamo le caratteristiche da libretto.

Spedizioni in tutta Italia con corriere 24h




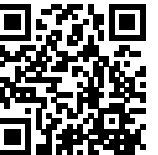



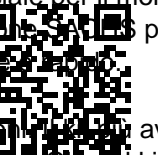


Non esitate a contattarci per qualsiasi informazione e chiarimento.

Oggi la durata dei singoli componenti della frizione   pressoch  identica. Con i kit frizione SACHS tiene conto di questa circostanza fornendo tutti i componenti richiesti per la sostituzione della frizione, ovvero spingidisco, disco e cuscinetto reggispinta.

Nello standard di fornitura del kit   incluso un grasso speciale per il montaggio che garantisce un perfetto e duraturo funzionamento. I kit frizione SACHS per autovetture a sostituiscono il vecchio kit frizione e possono essere montati in modo semplice ed efficiente.

I kit frizione SACHS sono disponibili in diverse combinazioni. Le serie avanzate, che non solo offrono l'innovativo spingidisco XTend, ma anche un volano bimassa. Oltre al kit frizione con volano bimassa e XTend, sono disponibili ulteriori combinazioni. Ad esempio con reggispinta idraulico, sempre a marchio SACHS.

I motori potenti, rapporti gi  lunghi e nuove specifiche nel ciclo di vita hanno portato allo sviluppo e

 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6	 https://www.annunci.it/x-359748-z Kit frizione Fiat Bravo volano Valeo Mapa cilindro maestro 1.4 t-jet 1.6
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

all'introduzione di design frizione più complessi quali Valeo SAT (tecnologia di auto-regolazione). La SAT è una tecnologia rivoluzionaria Valeo che utilizza un'auto-regolazione di fronte al dispositivo di compensazione usura sulla piastra di pressione, rafforzando in tal modo la vita della frizione e migliorando il comfort del pedale. Valeo fornisce anche la sua tecnologia di auto-regolazione ai produttori di autocarri. In qualità di fornitore di soluzioni aftermarket, gli ingegneri Valeo hanno progettato un nuovo kit frizione denominato HEC (High Efficiency Clutch) per sostituire la frizione autoregolante dei concorrenti e dare piena soddisfazione in termini di qualità, affidabilità e durata. Questo viene realizzato utilizzando un gruppo di copertura migliore e una bassa usura (range da 190 mm a 260 mm), frutto di anni di ricerca nei centri di ricerca e sviluppo di Valeo. Questa soluzione non richiede uno strumento specializzato che facilita le operazioni di montaggio.

La famiglia LuK RepSet comprende i tradizionali kit frizione LuK RepSet, i LuK RepSet Pro (con il cuscinetto reggispinta idraulico CSC), i RepSet DMF (con volano) e RepSet 2CT (doppia frizione). L'intera gamma LuK è sviluppata per aiutare le officine a compiere una riparazione professionale della frizione

L'offerta dei prodotti Starline comprende sia i kit di frizioni che i singoli componenti. Questi componenti vengono prodotti dai rinomati produttori delle frizioni che soddisfanno i requisiti per il funzionamento in condizioni difficili – 'heavy duty'. Leggi tutto

Tel: 3394642318