

# Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE - 1987



Luogo

Lombardia, Varese

<https://www.annunci.it/x-362715-z>



Non perdere questa opportunità e diventa il nuovo proprietario di questa Mercedes Gazelle (1929 SSK) decappottabile 3.4L "Tribute". Questa è un'ASTA SENZA RISERVA.

Rapporto: scansiona il QR per un rapporto creato esternamente dell'auto o segui il collegamento: [https://cct-taxatie.classiccartaxaties.nl/frontend/#/?hash=f7a797c5bc66&anonymous=false&skip\\_freetext=true](https://cct-taxatie.classiccartaxaties.nl/frontend/#/?hash=f7a797c5bc66&anonymous=false&skip_freetext=true)

Questa Gazelle "Mercedes-Benz" (titolata 1987) è una delle auto tributo costruite in kit prodotte all'inizio degli anni '90 dalla Classic Motor Carriages della Florida. Somigliante alla rivoluzionaria e costosa Mercedes-Benz SSK della fine degli anni '20, allora come oggi, la Gazelle rappresenta uno dei modi più accessibili per godere di un design così distintivo. Questa Gazelle del 1982 è descritta come un'auto con due proprietari, tenuta in un garage climatizzato da quando era nuova quando non veniva utilizzata. Dopo che la costruzione di questa vettura tributo Mercedes-Benz SSK fu completata, non fu mai guidata molto, quindi l'auto ha ancora un chilometraggio eccezionalmente basso di 00624. È inclusa la documentazione delle carrozze a motore classiche, così come una copertura per il tonneau con cui l'auto può essere rapidamente ripristinato e può essere coperto.

Questa piccola e ordinata Gazelle è leggermente più economica e probabilmente altrettanto divertente da guidare. Costruiti notoriamente in kit, rappresentavano un modo piuttosto efficace per gli hobbisti intraprendenti di darsi qualcosa da fare nel fine settimana e, alla fine, avere una delle repliche meglio proporzionate del periodo. Ed è comunque un piacere guidarla!

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
| Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> |
| Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> |
| Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> | Mercedes-Benz - Gazelle (1929 SSK Tribute) Convertible 3.4L V6 - NO RESERVE<br><a href="https://www.annunci.it/x-362715-z">https://www.annunci.it/x-362715-z</a> |

---

conferiscono all'auto un aspetto molto elegante e sigillano meglio di molte auto dell'epoca prevista.

A differenza della maggior parte delle auto tributo Mercedes SSK del 1929, questa vettura non è costruita su base VW ma è dotata di un telaio GMC e di un potente motore Mercury V6 da 3,4 litri (ricondizionato) da 225 CV che produce una potenza più che sufficiente per questa vettura leggera. È davvero uno spettacolo da guidare!

In breve, un bel classico che sicuramente attira l'attenzione. Non tutti ne hanno nemmeno visto uno, basato sul classico del 1929 che quasi tutti conoscono tranne i più ricchi e originali. Qui abbiamo un'auto tributo leggera con tutte le guarnizioni. Risparmia tutte le seccature e divertiti.

Quindi non aspettare troppo a lungo e non perdere l'occasione di diventare il proprietario di questa esclusiva Mercedes-Benz degli anni '20 - tributo - decappottabile.

Informazioni tecniche:

Marca: Mercedes-Benz (omaggio)

Tipo: Gazelle (tributo SSK del 1929) decappottabile 3,4 L V6

Anno di produzione: 1987

Colore rosso

Motore e potenza: Mercury V6 da 3,4 litri (209 CI) - 225 CV

Carburante benzina

Trasmissione: Cambio manuale

Lettura: 00624 miglia

Numero di chiavi: 1

Margine: sì (già importata nei Paesi Bassi, IVA e dazi di importazione sono stati completamente pagati)

Immatricolazione: titolo di proprietà USA e documenti di importazione europei

VIN: B9973

OPZIONI:

- Sedili avvolgenti
- Paraurti anteriore cromato
- Griglia cromata
- Specchi cromati
- Paraurti posteriore cromato
- Cerchi cromati
- Fendinebbia
- Capote pieghevole
- Ruota di scorta completa
- Sedili in pelle

- 
- Radio
  - Contagiri
  - Volante in legno

L'auto può essere visionata e ritirata a Schiedam, Paesi Bassi. Tutte le ispezioni tecniche, le prove su strada e le visioni sono possibili prima di fare un'offerta. In caso di domande, contattare il banditore. Leggi tutto