Fiat - 500 L - 1969 (5.500 EUR)

Luogo **Emilia-Romagna, Parma**
https://www.annuncici.it/x-37323-z

Come da titolo collezionista propone

Un esclusiva Fiat 500 L

Direttamente dalla propria collezione privata

Edizione Lusso del 1969

Sempre più ricercate e difficili da reperire sul mercato

Sia una fantastica idea regalo sia un reale investimento nel tempo

Documentazione con registrazione italiana

Targhe e documenti originali dell'epoca pronta per il passaggio di proprietà,

Targata Milano

Documentazione molto interessante in quanto assieme alla carta di circolazione sono stati conservati la maggior parte dei bolli pagati , nel corso di decenni , allo stesso tempo l'auto veniva sottoposta a revisione regolarmente

Auto con solo 30.000 Km e 1 e proprietari nel corso di cinquant'anni

L'auto sarà sottoposta a regolare collaudo " revisione " prima della consegna

Come da foto l'auto prima della messa in vendita è stata parzialmente revisionata con i seguenti interventi

Revisione motore :
Smontaggio e lavaggio motore , controllo di tutte le componentistiche con sostituzione se necessario , revisione carburatore , sostituzione di tutte le guarnizioni , candele , punte e condensatore , marmitta

https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969
https://www.annuncici.it/x-37323-z Fiat - 500 L - 1969

nuova , riverniciato e rimontato

Revisione meccanica :
Sostituzione fuselli con boccole in acciaio , testine di sterzo , braccetti completi , barra centrale , rinvio di sterzo , gommini anteriori e posteriori

In seguito alla revisione della meccanica
Sono stati eseguiti i seguenti lavori
Campanatura , equilibratura , convergenza

Revisione impianto frenante :
Sostituzione dischi , ganasce e controllo di tutto l’impianto frenante

L’auto si guida molto bene con un ottima tenuta di strada , nessun rumore o intervento da effettuare

È stato scelto di non effettuare alcun intervento sulla carrozzeria , in quanto pur presentando segni d’invecchiamento della verniciatura , ovvero piccole opacizzazioni e micro bolle l’auto si presenta in buone condizioni senza ammaccature o graffi evidenti

Restaurata dal vecchio proprietario nel 2018 è conservata gelosamente in garage , all’epoca furono sostituite alcune parti di lamiera come la calandra anteriore assieme al vano batteria e i due parafanghi

Nota bene l’auto conserva i suoi interni originali dell’epoca , mai sostituiti a partire dalla moquette i sedili con i relativi pannelli ed i tappetini il tutto in buone condizioni senza strappi o rotture

Un vintage autentico

Nota di pregio il volante in legno , un autentico personal degli anni 80 , un autentico vintage di valore e non una volgare riproduzione il tutto si abbina perfettamente con il colore degli interni

L’impianto elettrico funziona perfettamente senza alcun difetto , assieme all’auto sarà regalato il kit segnalatore d’emergenza ovvero le 4 frecce
(il kit sará installato dall’acquirente)

L’auto non presenta alcun segno d’incidente precedente

Nonostante il restauro resta un auto d’epoca con più di cinquant’anni, restaurata nel 2018 è possibile che ci siano piccoli graffi alla carrozzeria dovuti ai vari spostamenti.

Vettura senza segni evidenti di ruggine anzi auto asciutta e solida

Il veicolo può essere visionato nella provincia dì Caserta

Sono a vostra completa disposizione anche qualora si richiedesse visione mezzo videochiamata.

Non effettuo spedizioni in quanto non mi assumo alcuna responsabilità sul trasporto ma posso aiutare l'acquirente a preparare la spedizione solo sotto la sua esclusiva responsabilità e revisione