











Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel (18.750 EUR)



Luogo **Toscana, Lucca**
<https://www.annunci.it/x-375187-z>

Vendo per inutilizzo Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel 6 cilindri del 1989, allestimento GX (il più accessoriato dell'epoca), immatricolato vettura 5 posti.

- Aria condizionata originale
- Servo frizione originale
- Basi sedili anteriori ammortizzate con regolazione del peso originali
- Chiusure centralizzate
- 4 vetri elettrici con discesa automatica di quello del conduttore
- Pedane laterali originali
- Parafanghi supplementari originali
- Portapacchi alluminio/inox originale con protezioni del tetto in gomma
- Differenziale posteriore a slittamento limitato LSD originale

 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z	 <div>Toyota Land Cruiser HJ61 4.0 Turbo Diesel</div> https://www.annunci.it/x-375187-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Telaio in eccellenti condizioni, senza tracce di ossido, nemmeno nella parte finale dei longheroni, dove questi veicoli sono soliti ossidarsi

Carrozzeria: raro esemplare senza traccia alcuna di ossido nella parte sottoscocca e dei parafanghi (mai assaggiato il sale sulle strade!). Portelloni posteriori in perfette condizioni (raro in questi veicoli). Portiere da riprendere in alcuni punti

Trasmissione in ottime condizioni

Motore dall'incredibile tiro fin dai bassi regimi, nessun consumo d'olio e consumo carburante molto contenuto, considerando la cilindrata.

Eccessiva fumosità a freddo, poi fumosità ridotta, ben entro i parametri imposti per le revisioni.

Interni: richiedono di accurata pulizia, ma sono completi, incluso di elementi praticamente introvabili, come la moquette originale del portellone e del vano di carico. Solo il cielo è nuovo, ma non originale. Piano di carico fino a 2,20 m abbattendo il sedile posteriore

Impianto elettrico: da rivedere chiusure centralizzare e indicatore pressione olio. Da sostituire radiatore aria condizionata. Batterie seminuove

Riporta sulla carta di circolazione:

- Veicolo Interesse Storico ASI (bollo e assicurazioni ridotti e nessuna restrizione alla circolazione)
- Pneumatici alternativi 285/75R16 e 33x12.50R15
- Paraurti uso gravoso
- Verricello
- Fari supplementari
- Gancio traino 3.500kg (di solito non si trovano con più di 2.200kg)

Possibili permuta SOLO con Toyota Land Cruiser BJ42 LX , FJ40 e BJ45 (sia furgone, che pick up dal 1983 in poi), HJ47 HDJ80 24V FZJ80 , Mercedes SL 300 W107.

Astenersi da offerte, salvo migliorative, prima della visione del veicolo.

È gradita qualsiasi visita e prova, anche con meccanico di fiducia. Possibilità di visionare il veicolo anche su ponte sollevatore. Ulteriori foto se interessati Leggi tutto

Tel: 3496353460