

# MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958 (13.000 EUR)



Luogo **Piemonte, Torino**

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

Scansiona il QR per un report dell'auto generato esternamente o segui il collegamento:

[https://cct-taxatie.classiccartaxaties.nl/frontend/#/?hash=84bbfe39fbd9&anonymous=false&skip\\_freetext=true](https://cct-taxatie.classiccartaxaties.nl/frontend/#/?hash=84bbfe39fbd9&anonymous=false&skip_freetext=true)

MG A Cabriolet 1958: un classico britannico senza tempo. Nota: questa è un'asta SENZA RISERVA.

La MG A Cabriolet del 1958: un capolavoro su ruote che ha conquistato il cuore degli appassionati di auto di tutto il mondo. Con il suo design iconico e l'eleganza senza tempo, questa MG A rimane una delle auto sportive classiche britanniche più amate mai realizzate. Scopriamo insieme la ricca storia della MG A e scopriamo di più su questo specifico esemplare.

Informazioni di base MG A (1958). La MG A è una vera icona nel mondo delle auto d'epoca e rappresenta un'era di puro piacere di guida e artigianalità. Nel 1958, la MG A era all'apice del suo splendore, con numerosi miglioramenti che la resero un'auto sportiva ricercata. La MG A fu il successore della MG TF e segnò il passaggio dalle tradizionali roadster con telaio in legno a uno stile più moderno e aerodinamico.

Sotto il cofano della MG A del 1958 c'era un potente motore a quattro cilindri da 1,5 litri che erogava 72 CV: una prestazione impressionante per l'epoca, ma questa MG A è equipaggiata con il più potente

motore a quattro cilindri da 1,8 litri che produce più di 30 CV extra consegnati. Il telaio era leggero e resistente, garantendo una guida prestazionale eccezionale. A dire il vero, il design della MG A è un'opera d'arte del conduttore e dell'appassionato di auto per la sua eccezionale maneggevolezza e i suoi tratti aerodinamici.

Il design della MG A era caratterizzato dai fari rotondi, dalla carrozzeria aerodinamica e dall'iconica griglia MG. Gli interni erano semplici ma eleganti, con materiali e lavorazioni artigianali di alta qualità. La MG A rappresentava l'essenza dell'auto sportiva britannica: elegante, veloce e divertente da guidare. Oggi che sappiamo di più sul significato storico della MG A approfondiamo l'esempio che offriamo qui. Questa bellissima MG A Cabriolet del 1958 è una bellezza senza tempo. Rivestita con un'affascinante vernice British Racing Green, emana ancora il fascino classico per cui MG è così famosa.

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

MG - A MK1 Convertible 1,8 I4 - NO RESERVE - 1958

<https://www.annunci.it/x-376991-z>

---

L'esterno dell'auto è in condizioni ragionevolmente buone, con alcuni piccoli segni di usura che si addicono alla sua rispettabile età. Questi segni di carattere raccontano la storia di un'auto che ha vissuto tante avventure ed è ancora pronta per nuovi viaggi.

Gli interni della MG A sono ancora in ordine, con una bellissima pelle nera intatta. Il cruscotto e il volante originali contribuiscono a creare l'atmosfera autentica di questo classico. La capote in pelle nera è stata sostituita in passato e si presenta ancora come nuova, pronta per essere ripiegata per il piacere di guida a cielo aperto. In termini di prestazioni e affidabilità, questa MG A Cabriolet del 1958 ha recentemente ricevuto nuovi pneumatici, con un buon profilo di circa 6 mm.

Con 89.518 miglia sul contachilometri, questa MG A ha ancora molti chilometri davanti a sé e offre l'opportunità unica di provare il fascino di una classica auto sportiva britannica.

Questa MG A non è solo un'auto; è un pezzo vivente di storia automobilistica in attesa di un proprietario appassionato che voglia continuare l'eredità MG. È una bellezza senza tempo che continua a catturare il cuore degli appassionati di auto di tutto il mondo e a regalare un sorriso a chiunque abbia la fortuna di guidarla.

Non perdere questa occasione per entrare a far parte della ricca storia automobilistica e accogliere un pezzo di eleganza e prestazioni britanniche nel tuo garage. Questa MG A Cabriolet del 1958 è ansiosa di creare nuovi ricordi e condividere la passione per la guida con il suo prossimo fortunato proprietario.

Informazioni tecniche:

Marca: M.G

Tipo: A MK1 Cabriolet 1.8 I4

Anno di produzione: 1958

Colore: verde britannico da corsa

Motore e potenza: 1,8 L (1799 CC) 4 in linea, 107 CV

Carburante benzina

Trasmissione: Cambio manuale

Lettura: 89518 miglia

Numero di chiavi: 1

Margine: sì (già importata nei Paesi Bassi, IVA e dazi di importazione sono stati completamente pagati)

Immatricolazione: titolo di proprietà USA e documenti di importazione europei

VIN: 388-48298

OPZIONI:

- Terminali di scarico cromati

- 
- Paraurti anteriore cromato
  - Griglia cromata
  - Coprimozzi cromati
  - Specchi cromati
  - Paraurti posteriore cromato
  - Ruota di scorta completa
  - Sedili in pelle
  - Capote pieghevole
  - Contagiri
  - Contachilometri parziale
  - Volante in legno

L'auto può essere visionata e ritirata a Schiedam, Paesi Bassi. Tutte le ispezioni tecniche, le prove su strada e le visioni sono possibili prima di fare un'offerta. In caso di domande, contattare il banditore. Leggi tutto