

Renault - 17 TL Cabriolet - 1971 (4.450 EUR)



Luogo **Sicilia, Catania**
<https://www.annunci.it/x-381062-z>



Questo oggetto fa parte di una collezione venduta da un venditore privato, non si applicano i diritti dei consumatori dell'UE.

Questo oggetto è "venduto come visto" e "così com'è, dov'è", il che significa che viene venduto come mostrato nelle condizioni e nel luogo attuali senza garanzia. Si consiglia vivamente un'ispezione completa del veicolo prima di fare offerte. Il venditore ha organizzato delle giornate di visione presso la sua sede in Germania, D-41366 Schwalmtal, Eickener Strasse 29, l'11 novembre 2023 dalle 09:30 alle 13:00 CET. Gli acquirenti sono responsabili del ritiro o della consegna del veicolo. Il ritiro può avvenire solo presso la sede del venditore il 28 novembre, 1 o 2 dicembre tra le 10:00 e le 16:00 CET. Contatta Catawiki se non riesci a ritirare il veicolo in una di queste date.

L'immatricolazione del veicolo nel tuo Paese di residenza potrebbe comportare dazi doganali aggiuntivi, tasse di importazione o altre tasse.

L'AUTO IN ASTA:




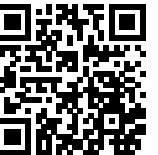





La Renault 17 TL Cabriolet del 1971 è un'auto d'epoca amata dai collezionisti e dagli appassionati di auto per il suo design unico e la piacevole esperienza di guida. Rappresenta l'era delle coupé sportive compatte e rimane un ricordo del design automobilistico creativo dei primi anni '70. La Renault 17 TL è una classica coupé sportiva compatta introdotta per la prima volta nel 1971 dalla casa automobilistica francese Renault. Ecco alcuni dettagli chiave sulla Renault 17 TL Coupé di quell'anno:

Carrozzeria e design: la Renault 17 TL era una coupé sportiva a due porte dal design sorprendente. Aveva un design della carrozzeria distintivo con linee fluide, una parte anteriore aerodinamica e una parte posteriore inclinata. Il design era noto per essere stile ed elegante.

Motori e prestazioni: la Renault 17 TL era alimentata da un motore a quattro cilindri da 1600 cc. Il motore era ereditato da un coupé precedente, conferendo all'auto prestazioni vivaci e un'esperienza di guida piacevole.

Prestazioni: sebbene la 17 TL non fosse intesa come un'auto sportiva ad alte prestazioni, offriva comunque prestazioni decenti per la sua categoria. Era agile e adatta alla guida sportiva, con una buona accelerazione e maneggevolezza.

Lusso ed equipaggiamenti: la Renault 17 TL offriva interni piacevoli con sedili comodi e alcuni comfort

 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971	 https://www.annunci.it/x-381062-z Renault - 17 TL Cabriolet - 1971
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

moderni per l'epoca, come gli alzacristalli elettrici e il tetto scorrevole opzionale.

Popolarità: la serie Renault 17, inclusa la 17 TL, era popolare in Europa grazie al suo design accattivante e all'aspetto sportivo. Il modello ebbe una fedele base di fan e rimase in produzione per diversi anni.

Successione: La Renault 17 venne succeduta dalla Renault Fuego, che continuò un concetto simile di coupé sportivo.

Questa Renault 17 necessita di un restauro completo. L'esterno presenta macchie di ruggine, ammaccature e graffi. Anche le parti in gomma o plastica si sono seccate e sono quindi rotte o strappate. L'interno è rotto e sporco in diversi punti. Anche dal punto di vista tecnico, la Renault 17 deve essere adeguatamente controllata e mantenuta. Non l'abbiamo avviato perché è fermo da molto tempo. Questa Renault 17 non funziona e non è guidabile.

Si consiglia di visionare e ispezionare il veicolo prima di fare un'offerta per evitare successive delusioni. Si prega di contattare Catawiki per fissare un appuntamento per la visione.

Giorno di visione: 11 novembre 2023, 09:30-13:00 CET, in D-41366 Schwalmtal, Eickener Strasse 29, Germania. Leggi tutto