

Italeri - Lotto nuovo Italeri di grandi dimensioni in scala 19 1 sidecar BMW R75 cm. 26



Sicilia, Messina
<https://www.annunci.it/x-387981-z>

Lotto nuovo 'Wehrmacht 1939/1945' con 1 bellissimo kit in plastica da assemblare e dipingere della Italeri di grandi dimensioni in scala 1:9 di cm. 26,7 + 1 catalogo 2023 + 1 preview 2023.

- 1 sidecar Italeri BMW R75 in scala 1:9
 - 1 catalogo Italeri 2023
 - 1 preview Italeri 2023

- Il modellismo statico di veicoli militari ti permette di immergerti nella storia e nella tecnologia dei mezzi utilizzati in guerra. Potrai riprodurre fedelmente artiglierie, carri armati, semicingolati, veicoli ruotati e su rotaia, dedicando molte ore alla costruzione dei modelli e utilizzando materiali come plastica, metallo e legno. Con questo hobby potrai apprezzare la bellezza e la complessità di questi veicoli, così come la loro importanza strategica. La tua collezione di modelli finiti sarà un vero e proprio museo in scala ridotta, che racconta la storia di molti conflitti e battaglie. Scopri il piacere di costruire la tua collezione di Modellismo statico veicoli militari in miniatura con il modellismo statico, e immergiti nella storia e nella tecnologia dei mezzi utilizzati in guerra.

1) German Military Motorcycle with sidecar

- Italeri
 - nazione : Germania

- codice : 7403			
- modello kit da costruire in scatola con istruzioni e pittura inclusa			
- kit nuovo/sigillato			
Italeri - Lottino nuovo grandi dimensioni in scala 19 1 sidecar BMW R 75 cm. 26,7 2 cataloghi - 7403 .			
Italeri - Lottino nuovo grandi dimensioni in scala 19 1 sidecar BMW R 75 cm. 26,7 2 cataloghi - 7403 .			



Italieri - Lotto nuovo Italieri d
grandi dimensioni in scala 19
1 sidecar BMW R 75 cm. 26,7,
2 cataloghi - 7403 .
<http://www.italieri.it/lotto.html>

- condizione : nuovo

3) Italeri Preview model kit collection

- pagine illustrate a colori : 10
- anno : 2023
- condizione : nuovo

- Storia

La ristrutturazione dell'esercito tedesco , dopo la fine della Prima Guerra Mondiale, si concentrò soprattutto su nuove strategie attuabili in una guerra di movimento.

Il trattato di Versailles imponeva alla Germania grosse limitazioni per quanto riguardava il materiale bellico ma l'Alto Comando tedesco riuscì ad inserire nel nuovo esercito veicoli civili riadattati e riequipaggiati per l'uso militare. Questa manovra consentì la creazione di unità motorizzate utilizzabili in un ruolo tattico, in pratica si crearono truppe di rapido intervento della fanteria denominate Krad-Schutzen dotati di mezzi leggeri e veloci per rapidi spostamenti e penetrazioni sul campo di battaglia.

Inizialmente , a tale scopo, venne utilizzata la BMW R12 ma in seguito la famosa ditta tedesca studiò un nuovo modello più adatto e capace ad affrontare qualsiasi tipo di terreno. Nel 1940 venne realizzata la BMW R75 partendo da progetto della R71 ed in seguito fu fornita di Sidecar.

Questa nuova motocicletta introduceva di soluzioni tecniche innovative:

- era dotata di trasmissione anche sulla ruota del sidecar
- aveva un cambio a 4 marce più ridotte e retromarcia disponeva del blocco del differenziale
- montava i freni sulla ruota posteriore e sulla ruota del carozzino di tipo idraulico.

- Impiego

Nell'organico della divisione di fanteria motorizzata e della divisione corazzata nel 1940 il reggimento di fanteria motorizzata aveva un battaglione di motociclisti su tre o quattro compagnie, ciascuna dotata di 52 moto-sidecar più 4 moto singole. Queste motociclette venivano utilizzate anche da altri reparti divisionali quali:

reparto esplorante
unità servizi
unità genio
unità di comando
unità di sanità

Nelle unità operative si utilizzavano le stesse moto armate con una MG34 montata sul sidecar.

La BMW R75 venne realizzata in circa 17.000 esemplari e venne impiegata in tutti i teatri di guerra dall'Africa alla Russia. Questa leggendaria moto, comunque , non era esente da difetti; il suo peso la rendeva poco manovrabile, era un mezzo estremamente sofisticato e quindi estremamente difficile da manutenere, tanto che erano necessari ben 32 attrezzi speciali ed i motociclisti dovevano frequentare un corso speciale a Monaco, presso la Bayerische Motor Werke, per essere in grado di poter intervenire sul proprio mezzo.

- Caratteristiche tecniche

Periodo di produzione:\t1940-1944

Esemplari prodotti:\t17.000 circa

Motore :\tquattro tempi a due cilindri contrapposti

Alesaggio : 78mm

Corsa : 78mm

Cilindrata : 746cc

Rapporto di compressione : 5,8:1

Potenza massima :\t26 HP a 4.400 giri/min

Distribuzione:\ta valvole in testa inclinate, comandate da un
unico asse a camme nel carter tramite aste e bilancieri

Alimentazione : a carburatori tipo Graetzin con diffusore da 24mm

Accensione:\tcon magnete NORIS TIPO ZG 2 o BOSCH TIPO FJ 2RN 134

Lubrificazione:\tforzata con olio nel carter

Frizione:\tMonodisco a secco

Cambio:\t4 marce con comando a pedale / retromarcia con comando
a mano / posizione neutrale / rapporto ridotto

Trasmissione secondaria:\tad albero con coppia conica finale e differenziale epicicloidale bloccabile, con
comando a mano, per l'azionamento della ruota del sidecar

Telaio:\ta trave superiore e doppia culla imbullonata

Sospensione anteriore:\tforcella teleidraulica a doppia azione

Sospensione posteriore : mancante, telaio rigido e culla del sidecar sospesa su balestre

Ruote : a raggi diritti e rinforzati con pneumatici tassellati da 4,50 - 16

Impianto frenante anteriore :\ta tamburo da 250mm di diametro con comando a mano meccanico

Impianto frenante posteriore e sidecar : idraulico a pressione d'olio con comando azionato a pedale

Dimensioni : lunghezza 2400 mm

larghezza : 1730 mm

altezza : 1000 mm

passo : 1444 mm

Peso : 420 Kg a secco

670 Kg con sidecar

820 Kg in assetto di guerra con tre passeggeri

Velocità minima : 3 Km/h

Velocità costante massima consigliata in rettilineo : 80 Km/h

Velocità massima :\t92 Km/h

Nota : attribuisco grande importanza alla descrizione corretta e alle buone foto del lotto. Le foto fanno
parte della descrizione del lotto e offrono molte informazioni sul lotto delle sue condizioni e completezza.
Consigliamo sempre di studiare attentamente le numerose foto. Le foto hanno sempre la precedenza sul

testo scritto.

- Per destinazioni non continentali incluse isole e territori d'oltremare, saranno applicati costi supplementari.
- Spedizione tracciata. Chiudi