

# JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742 (31.000 EUR)



Luogo **Lombardia, Monza**  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MK II 2.4 Special

Caratteristiche del veicolo

Chilometraggio: 140000  
Immatricolazione: 09/1956  
Tipo di veicolo: usato  
Carburante: Benzina  
Potenza: 135 kW / 184 CV  
Tipo di cambio: Manuale  
Marce:  
Colore esterno: Grigio  
Colore interno:  
Garanzia:  
Carrozzeria: 4/5-Porte  
Cilindrata: 2483  
Cilindri:  
Porte:  
Posti:



JAGUAR MK II 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MK II 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MKII 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MKII 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MKII 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MK II 2.4 Special rif.  
19990742  
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

---

Immatricolazione: 09/1956  
Colore: Grigio perlato  
Potenza: 135 Kw - 184 CV  
Cambio: Meccanico  
Benzina  
Cilindrata: 2483 cc  
Km: 140000

Stato Gomme: Anteriori 90% - Posteriori 90%  
Stato Freni: 90%

Manutenzione Effettuata: Completamente restaurata esternamente ed internamente

Jaguar MK1 2.4 Special colore grigio perlato, carrozzeria e telaio a monoscocca. Le sospensioni anteriori indipendenti con doppi bracci oscillanti, molle elicoidali e barra antirollio. Il retrotreno ad assale rigido era a balestre, bracci oscillanti e barra Panhard, gli interni simili a quelli delle Jaguar contemporanee berline e da competizione, con la maggior parte dei quadranti e dei comandi posizionati al centro del cruscotto, tra il guidatore ed il passeggero. Questa configurazione ridusse le differenze tra gli esemplari con guida a sinistra e quelli con guida a destra.

Dotata di una linea capace di coniugare tradizione (frontale stile XK 140), modernità (scocca di tipo portante, per la prima volta in Jaguar) e aggressività (fiancata sinuosa, con parafanghi completamente integrati, quello posteriore parzialmente coperto, e coda spiovente), la Mark 1 ha una meccanica tradizionale (pur con qualche elemento di modernità): trazione posteriore, i già citati freni a tamburo sulle quattro ruote, sospensione anteriore a ruote indipendenti con quadrilateri e retrotreno a ponte rigido Salisbury con balestre a foglia.

[Scarica la nostra App per Apple e Android](#)

Veicolo visionabile SU APPUNTAMENTO  
Finanziamento da 12-84 mesi  
Gestione Burocrazia e Passaggio di Proprietà  
Assistenza Personale Link Motors  
Foto in alta risoluzione sul sito Link Motors  
NO SCAMBI  
[linkmotorsmonza@gmail.com](mailto:linkmotorsmonza@gmail.com)  
Alessandro  
Tel.- 039 9402794 3515335715 Leggi tutto

---

Tel: 0399402794