

JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742 (31.000 EUR)



Luogo **Lombardia, Monza**
<https://www.annunci.it/x-392388-z>

JAGUAR MK II 2.4 Special

Caratteristiche del veicolo

Chilometraggio: 140000
Immatricolazione: 09/1956
Tipo di veicolo: usato
Carburante: Benzina
Potenza: 135 kW / 184 CV
Tipo di cambio: Manuale
Marce:
Colore esterno: Grigio
Colore interno:
Garanzia:
Carrozzeria: 4/5-Porte
Cilindrata: 2483
Cilindri:
Porte:
Posti:

 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742	 https://www.annunci.it/x-392388-z JAGUAR MK II 2.4 Special rif. 19990742
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Immatricolazione: 09/1956
Colore: Grigio perlato
Potenza: 135 Kw - 184 CV
Cambio: Meccanico
Benzina
Cilindrata: 2483 cc
Km: 140000

Stato Gomme: Anteriori 90% - Posteriori 90%
Stato Freni: 90%

Manutenzione Effettuata: Completamente restaurata esternamente ed internamente

Jaguar MK1 2.4 Special colore grigio perlato, carrozzeria e telaio a monoscocca. Le sospensioni anteriori indipendenti con doppi bracci oscillanti, molle elicoidali e barra antirollio. Il retrotreno ad assale rigido era a balestre, bracci oscillanti e barra Panhard, gli interni simili a quelli delle Jaguar contemporanee berline e da competizione, con la maggior parte dei quadranti e dei comandi posizionati al centro del cruscotto, tra il guidatore ed il passeggero. Questa configurazione ridusse le differenze tra gli esemplari con guida a sinistra e quelli con guida a destra.

Dotata di una linea capace di coniugare tradizione (frontale stile XK 140), modernità (scocca di tipo portante, per la prima volta in Jaguar) e aggressività (fiancata sinuosa, con parafranghi completamente integrati, quello posteriore parzialmente coperto, e coda spiovente), la Mark 1 ha una meccanica tradizionale (pur con qualche elemento di modernità): trazione posteriore, i già citati freni a tamburo sulle quattro ruote, sospensione anteriore a ruote indipendenti con quadrilateri e retrotreno a ponte rigido Salisbury con balestre a foglia.

Scarica la nostra App per Apple e Android

Veicolo visionabile SU APPUNTAMENTO
Finanziamento da 12-84 mesi
Gestione Burocrazia e Passaggio di Proprietà
Assistenza Personale Link Motors
Foto in alta risoluzione sul sito Link Motors
NO SCAMBI
linkmotorsmonza@gmail.com
Alessandro
Tel.- 039 9402794 3515335715 Leggi tutto

