

CMR Classic Model Replicas 118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M.



Luogo **Emilia-Romagna, Rimini**  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



Maserati 250F - J. M. Fangio nel 1957, Winner German GP, 1/18 CMR Replicas  
Perfetto in scatola originale. Nessun segno di scolorimento o sulla carrozzeria.  
Volante e ruote sterzanti. Un piccolo gioiello.

La Maserati 250F è una monoposto di Formula 1, usata tra il 1954 ed il 1960. Debuttò al Gran Premio d'Argentina 1954 vincendo la gara con Juan Manuel Fangio, che fece suo anche il Gran Premio del Belgio a fine giugno, prima di passare alla scuderia Mercedes.

I punti ottenuti con le due squadre permisero al pilota italo-argentino di conquistare il Titolo Mondiale Piloti.  
Nello stesso anno Stirling Moss guidò una Maserati 250F per tutto l'arco della stagione.

La stagione seguente, nonostante il passaggio di Moss alla Mercedes e dei progettisti Vittorio Bellentani e Alberto Massimino alla Ferrari, la 250F ebbe nuovi importanti sviluppi con il cambio a 5 marce ed un nuovo sistema di iniezione.

Nel 1956 Stirling Moss vinse i Gran Premi di Monaco e d'Italia pilotando una 250F privata. Durante la stagione si sperimentò una versione "carenata" ispirata alle Mercedes-Benz W196 "Tipo Monza" e si misero a punto versioni dell'auto per la categoria Formula 2.

L'anno successivo Fangio colse quattro successi compreso l'epico GP di Germania e si laureò campione del mondo per la quinta volta. Campione Mondiale Costruttori, introdotta la 250F nel 1957, la Maserati 250F si rivelò la più grande.

La prima gara fu la corsa dei privati, che si disputò al Gran Premio degli Industri nel 1957. La Maserati 250F si rivelò la più grande. La prima gara fu la corsa dei privati, che si disputò al Gran Premio degli Industri nel 1957. La Maserati 250F si rivelò la più grande.

La corsa vide la vittoria di Juan Manuel Fangio su Maserati, in una da molti considerata come tra le più belle vittorie nella storia del automobilismo, nonché l'ultima in carriera per il pilota argentino.

CMR dedica al pilota Juan Manuel Fangio questo splendido modello in scala 1:18 in edizione limitata che



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>



CMR Classic Model Replicas  
118 - 1 - Modellino di auto da corsa - Maserati 250F - J. M. Fangio (1957)  
<https://www.annunci.it/x-401185-z>

---

vincerà il titolo piloti al termina di quella stagione Chiudi