



STORIA

Sia il primo che il secondo proprietario hanno tenuto l'auto nel servizio ufficiale C. de Salamanca a Malaga e Madrid. L'auto ha manutenzione sigillata fino a 96.000 km nel 2016 con 106.000 km. Sono state ritrovate fatture di riparazioni per un valore di 14.000 euro. Da allora l'auto è stata usata saltuariamente in quanto appartiene ad una vasta collezione.

CARROZZERIA

La vernice è in buone condizioni, colore originale, è stata controllata e mantiene gran parte della vernice originale, tranne il cofano anteriore, il cofano posteriore e il tetto. Ciò indica che si tratta di un'auto che non ha avuto ammaccature ed è sempre stata ben conservata. Si notano alcuni normali difetti di verniciatura dovuti all'uso, si consiglia di vedere le fotografie.

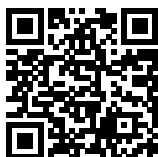
~~DENTRO~~

Amplio spazio moquette, stoffe e i pannelli della corte sono in ottime condizioni. Nella legnaia si può usare qualsiasi elemento. Sarebbe ottimo ripulire e sistemare per preservare il tutto e farlo funzionare ogni giorno. Anche il guscio della nave in buone condizioni. Così come le volute e i comandi.

MECCANICA

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>Meccanicamente l'auto si presenta completamente originale. Il motore funziona correttamente, è stata effettuata una prova su strada di 300 km per verificare tutti gli impianti e non è stato riscontrato alcun difetto. Il cambio funziona correttamente, anche se i cambi automatici di questa generazione necessitano di manutenzione non tanto per l'uso ma per il tempo.</p> | <p>Meccanicamente l'auto si presenta completamente originale. Il motore funziona correttamente, è stata effettuata una prova su strada di 300 km per verificare tutti gli impianti e non è stato riscontrato alcun difetto. Il cambio funziona correttamente, anche se i cambi automatici di questa generazione necessitano di manutenzione non tanto per l'uso ma per il tempo.</p> | <p>Meccanicamente l'auto si presenta completamente originale. Il motore funziona correttamente, è stata effettuata una prova su strada di 300 km per verificare tutti gli impianti e non è stato riscontrato alcun difetto. Il cambio funziona correttamente, anche se i cambi automatici di questa generazione necessitano di manutenzione non tanto per l'uso ma per il tempo.</p> | <p>Meccanicamente l'auto si presenta completamente originale. Il motore funziona correttamente, è stata effettuata una prova su strada di 300 km per verificare tutti gli impianti e non è stato riscontrato alcun difetto. Il cambio funziona correttamente, anche se i cambi automatici di questa generazione necessitano di manutenzione non tanto per l'uso ma per il tempo.</p> | <p>Meccanicamente l'auto si presenta completamente originale. Il motore funziona correttamente, è stata effettuata una prova su strada di 300 km per verificare tutti gli impianti e non è stato riscontrato alcun difetto. Il cambio funziona correttamente, anche se i cambi automatici di questa generazione necessitano di manutenzione non tanto per l'uso ma per il tempo.</p> |
|--|--|--|--|--|

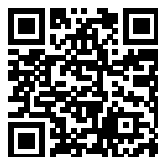
Sospensori e pneumatici dimostrano che, trattandosi di un'auto non utilizzata eccessivamente



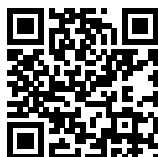
Daimler - Double Six LWB
V12 6.0 (X305) - 1995



Daimler - Double Six LWB
V12 6.0 (X305) - 1995



Daimler - Double Six LWB
V12 6.0 (X305) - 1995



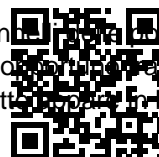
Daimler - Double Six LWB
V12 6.0 (X305) - 1995



| Year | Model | Weight (kg) |
|-------|----------------|-------------|
| 1995 | Double Six LWB | 1995 |
| - | - | - |
| (X35) | Double Six | - |
| 60 | Double Six | 1995 |
| Y02 | Double Six | 1995 |



presented in Table 1. The results show that the average number of correct responses was 60% (SD = 15.5%) for the Double Six LWB condition and 60% (SD = 19.95%) for the Double Six LWB condition.



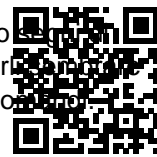
Verifying the security of the protocol in the random oracle model.



1995 - Double Six LWB



1995 - 1995



Daimler - Double Six LWB
V12 60 (X305) - 1995

andrebbero cambiati, anche se questo non ne impedisce l'utilizzo. La cosa più notevole sarebbe la vibrazione dovuta ai pneumatici sulla strada, proprio come un'auto parallela.

Ha ottenuto l'ultima revisione tecnica valida lo scorso settembre 2023 senza difetti, ad eccezione della mancanza di una griglia già montata, come visibile nelle foto.

È disponibile un video dell'auto in funzione, se vuoi vederlo chiedi a Catawiki.

L'auto si trova a Madrid, Spagna [Leggi tutto](#)