
nelle vendite dei motoveicoli. Per la Piaggio, i danni vengono limitati dal successo immediato della nuova Vespa 50, soprattutto presso i giovanissimi. La cilindrata e la potenza di soli 1.5 cv le aprono infatti il mercato dei quattordicenni, che possono guidarla senza targa e senza patente. Prodotta in colori vivaci, la Vespa 50 è accompagnata da una campagna pubblicitaria rivolta ai giovani, con lo slogan Giovane, moderna e... senza documenti. Testimonial d'eccellenza è l'idolo dei teenagers, Gianni Morandi, protagonista del carosello del 1966. La scocca più piccola e il peso ridotto la rendono gradita anche al pubblico femminile, che desidera emancipazione e libertà. È caratterizzata dai cofani laterali integrati nella scocca anziché riportati all'esterno, dal cambio a tre marce e dal fanale rotondo. Il contachilometri è fornito come accessorio e viene montato al centro del manubrio in una sede protetta da un tappo di gomma. Si tratta dell'ultimo progetto di scooter firmato da Corradino d'Ascanio ed è una pietra miliare nella storia di Vespa e del suo successo tra i giovanissimi. Fin dal suo esordio, infatti, "il Vespino" (come fu ribattezzato in virtù delle sue ridotte dimensioni) incontrò il favore del pubblico, come testimoniano i numeri altissimi di prenotazioni presso le concessionarie Piaggio.

VERSIONE SPORTELLINO PICCOLO. Perfettamente funzionante.

Restauro totale di carrozzeria e meccanica quanto più possibile fedele all'originale. Pneumatici nuovi. I kilometri indicati sono quelli percorsi dal momento in cui è stato rifatto il motore. Sotto il tappetino ci sono le strisce di gomma attaccate con la colla che non hanno aderito bene.

Trattasi del modello base dell'epoca senza l'optional della ruota di scorta.

Lo stemma Piaggio sullo scudo è rettangolare su base esagonale. Le 3 marce hanno sul manubrio i pallini non evidenziati. L'alloggiamento del faro anteriore presenta nella parte superiore un'irregolarità, una piccola frastagliatura sotto vernice.

Lo specchietto non è originale. Non è possibile stabilire esattamente il numero di proprietari. Non incidentata anche se presenta una impercettibile deformazione dello scudo, una gobba sopra il clacson.

TASSA: Non paga bollo.

DIFETTI: Potenziata la testa motore (non è originale) ed è di 80cc perchè vada più veloce e abbia più ripresa per poterla usare sulle strade odierni. Il bloccasterzo non ha la chiave. Lo stemma non è il suo originale. Le marce hanno i pallini non evidenziati.

NOTE: Iscrivibile ASI previa le modifiche richieste riguardanti il motore e qualche particolare della carrozzeria (scritta adesiva e marchio). Base marchio romboidale anche se il marchio apposto è rettangolare.

Revisione regolare scadenza 07/2025.

Ottime condizioni sia estetiche che di meccanica. Passione, amore e pochissimi km.

PROPRIETARI: ? proprietari in totale.

VEICOLO VISIONABILE SU APPUNTAMENTO A DOMICILIO DEL PROPRIETARIO

Agenzia Link Motors Rivalta di Torino
Via Giaveno, 52/22 - 10040 (TO)
Scala gialla, primo piano a sinistra, uffici 1 e 4
Tel. Ufficio 011 238455
Cell. Emanuele Pilloni 338 35 29 196
Cell. Erik Pilloni 338 35 29 190
Mail: linkmotorsrivaltaditorino@gmail.com

I NOSTRI SERVIZI:

- FINANZIAMENTO da 12 a 84 mesi
- SPEDIZIONI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
(Gestione burocrazia per l'esportazione)
- VALUTAZIONE PERMUTE
- NO SCAMBI

Attenzione: Il presente annuncio è valido salvo errori di trascrizione e non costituisce vincolo contrattuale. Si prega di verificare allestimenti e dati insieme allo store management.

OUR SERVICES:

- FINANCING from 12 to 84 months
- NATIONAL AND INTERNATIONAL DELIVERIES
(Bureaucracy management for export)
- BARTER EVALUATION
- NO EXCHANGE

Attention: This announcement is valid except for transcription errors and does not constitute a contractual obligation. Please check fittings and data with store management. Leggi tutto

Tel: 011238455