

# Kawasaki GPZ Iniezione 1982 Doc e Targa Originale,CRS 1982 (4.800 EUR)



Luogo **Lazio, Roma**  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>

Kawasaki GPZ Iniezione 1982 Doc e Targa Originale,CRS Altro 1089cc immatricolata 1982 Gennaio 16300Km condizioni ottime prezzo EUR.4.800,00 non trattabili Professionale link motors roma tiburtina propone in vendita kawasaki gpz 1100 iniezione 1982 doc e targa originale,crs puoi finanziare l'intero importo con anticipo zero compresa l'assicurazione la gpz 1100 è una moto costruita dalla kawasaki dal 1981 al 1985. tutti e quattro i modelli presentati erano ad iniezione e 1089cc di cilindrata. tutti ebbero vita breve e furono un tentativo di occupare un segmento di mercato in rapido cambiamento. la gpz1100 del 1981 fu la prima 1100 della kawasaki. ufficialmente fu commercializzata come gpz1100 b1. aveva il telaio a «culla» ed il motore era basato sul z1000j equipaggiato con cuscinetti a rullo ma la cilindrata era stata portata a 1089cc. la rivista cycle world scrisse: « la grande kawi andava bene, con il quarto di miglio da fermo percorso in poco più di 11 secondi alla velocità di 191 km/h, la più veloce della sua categoria a quei tempi.» invece dei caratteristici carburatori la b1 aveva l'iniezione elettronica (efi), un sistema bosh derivato da nissan usato nei primi modelli z1000g/h del 1980. la gpz1100 b2 aveva un caratteristico cupolino, le spie a cristalli liquidi e un rivestimento del motore cromato nero al posto del precedente che era verniciato. la kawasaki voleva seriamente produrre la migliore superbike e sulla b2 furono eseguiti importanti cambiamenti rispetto alla b1. la potenza del motore fu incrementata aumentando l'alzata delle valvole da 8,3mm a 8,7mm mentre l'apertura fu portata da 280 gradi a 288 gradi per aumentare il picco di potenza. il precedente sistema analogico di iniezione a ciclo aperto bosh venne sostituito da un sistema digitale a ciclo chiuso (dci). il nuovo sistema non usava una valvola a farfalla per controllare il flusso dell'aria ma un microprocessore digitale e una serie di sensori di cui uno sulla manopola dell'acceleratore per misurare più accuratamente il flusso di carburante, eliminare il ritardo di accelerazione e diminuire le

emissioni. manutenzione: kawasaki gpz 1100 iniezione, anno 1982 con documenti e targa originali. dotazione tecnica e gli accessori indicati nella presente scheda potrebbero non coincidere con l'effettivo equipaggiamento del veicolo, a causa della non uniformità dei dati pubblicati dai diversi portali. ci scusiamo per l'inconveniente e vi invitiamo a verificare le caratteristiche dello specifico veicolo. si declina ogni responsabilità per eventuali involontarie incongruenze, che non rappresentano in alcun modo un impegno contrattuale. Roma (RM) Leggo tutto

Tel: 0648028583



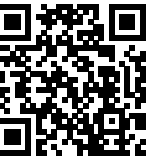
Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>



Kawasaki GPZ Iniezione 1982  
Doc e Targa Originale,CRS  
1982  
<https://www.annunci.it/x-418006-z>

---

---