

euro150 Revisione, riparazione centralina motore (EDC17C60) 0281032456 e 02810310



Luogo **Lombardia, Bollate**
<https://www.annunci.it/x-425936-z>

!!!!ATTENZIONE QUESTO ANNUNCIO NON VENDE LA CENTRALINA, MA RIGENERA LA VOSTRA!!!!
LAVORO IN TUTTA ITALIA TRAMITE CORRIERI
NON ACQUISTARE IL SERVIZIO SE NON PRIMA DI AVERMI CONTATTATO.

PRIMA DI PROCEDERE AL PAGAMENTO, VI PREGO DI PRENDERE CONTATTO CON ME TRAMITE EMAIL FORNENDOMI LA DIAGNOSI DELLA MACCHINA ED IL VOSTRO NUMERO DI TELEFONO PER ESSERE RICONTATTATI.

L'IMPORTO TOTALE è ESCLUSO DELLE EVENTUALI SPESE DI TRASPORTO
SERVIZIO DI RIPARAZIONE – CENTRALINA MOTORE DIESEL BOSCH EDC17C60 9806460480

Le centraline vengono revisionate entrambe in 1 giorno lavorativo.

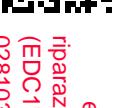
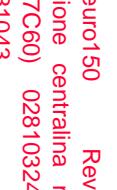
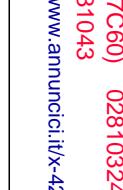
- 1)0281032456 - 9814182680 - 9806460480 - EDC17C60
2)0281031043 - 9809478580 - 9806460480 - EDC17C60

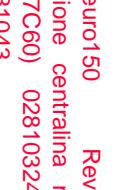
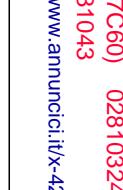
LA RIPARAZIONE VIENE EFFETTUATA SOLO SE LA CENTRALINA NON RISULTI GIA' LAVORATA DA TERZE PARTI. IN TALE CASO LA RIPARAZIONE è GARANTITA FUNZIONANTE AL 100%

Queste centraline vengono normalmente montate su:



**euro150 Revisione
riparazione centralina motore
(EDC17C60) 0281032456
0281031043**
<https://www.annunciici.it/x-425936->
Z

   <p>euro150 riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>	   <p>euro150 Revisione riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>	   <p>euro150 Revisione riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>
--	--	--

   <p>euro150 riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>	   <p>euro150 Revisione riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>	   <p>euro150 Revisione riparazione centralina motori (EDC17C60) 0281032456 0281031043 https://www.annunci.it/x-425936-</p>
--	--	--

Citroën Spacetourer (modelli dal 2016) - 1.6 8V BlueHDI (70kW - 85kW);
DS 3 (modelli dal 2015 al 2019) - 1.6 8V BlueHDI (55kW - 73kW - 88kW);
DS 4 (modelli dal 2015 al 2018) - 1.6 8V BlueHDI (88kW);
DS 5 (modelli dal 2015 al 2018) - 1.6 8V BlueHDI (88kW);
Opel Combo E (modelli dal 2018) - 1.6 8V D (73kW);
Opel Crossland X (modelli dal 2017 al 2020) - 1.6 8V D (73kW - 88kW);
Opel Grandland X (modelli dal 2017 al 2021) - 1.6 16V CDTI ECOTEC (88W);
Peugeot 208 Mk1 (modelli dal 2013 al 2019) - 1.6 8V BlueHDI (55kW - 73kW - 88kW);
Peugeot 208 Mk1 (modelli dal 2012 al 2019) - 1.6 8V BlueHDI (55kW - 73kW - 88kW);
Peugeot 301 (modelli dal 2012) - 1.6 8V BlueHDI (73kW);
Peugeot 3008 Mk2 (modelli dal 2016) - 1.6 8V BlueHDI (88kW);
Peugeot 308 Mk2 (modelli dal 2013 al 2021) - 1.6 8V BlueHDI (73kW - 88kW);
Peugeot 5008 Mk1 (modelli dal 2009 al 2016) - (1.6 8V BlueHDI 88kW);
Peugeot 508 Mk1 (modelli dal 2010 al 2018) - 1.6 8V BlueHDI (88kW);
Peugeot Expert Mk3 (modelli dal 2016) - 1.6 8V BlueHDI (66kW - 73kW - 85kW);
Peugeot Partner Mk2 (modelli dal 2008 al 2018) - 1.6 8V BlueHDI (55kW - 73kW - 88kW);
Peugeot Partner Mk3 (modelli dal 2018) - 1.6 8V BlueHDI (73kW);
Peugeot Rifter Mk3 (modelli dal 2018) - 1.6 8V BlueHDI (73kW);
Peugeot Traveller Mk3 (modelli dal 2016) - 1.6 8V BlueHDI (85kW);
Toyota Proace Mk2 (modelli dal 2016) - 1.6 8V D (85kW);
Toyota Proace Verso Mk2 (modelli dal 2016) - 1.6 8V D (85kW);
Vauxhall Combo Mk4 (modelli dal 2018) - 1.6 8V D (73kW);
Vauxhall Crossland X (modelli dal 2017 al 2020) - 1.6 8V D (73kW - 88kW);
Vauxhall Grandland X (modelli dal 2017 al 2021) - 1.6 16V CDTI ECOTEC (88W);

La riparazione consiste nel sistemare il problema che viene riscontrato nella diagnosi con presenti uno o più dei seguenti errori:

P0003 - Controllo regolatore volume combustibile
P0245 - Circuito 'A' solenoide wastegate turbocompressore/sovralimentatore basso
P1631 - Ecu guasto interno 2° livello

Questi errori possono essere provocati durante il cambio della batteria, mandando in corto la centralina, nell'operazione di estrazione della stessa o quando viene alimentata da un booster o per batteria totalmente scarica, nel riattivare il mezzo tramite dei cavi.

Il problema in macchina con gli errori sopra indicati e non cancellabili dal diagnostico è localizzato sull'accelerazione del mezzo. In altri casi potrebbero anche verificarsi che la ventola motore rimanga accesa fissa, che il minimo sia ballerino, trovare altri errori che si riferiscono al turbo ed il gasolio oltre una perdita di potenza sulla resa del motore (recovery)

Per i meccanici in zona posso gestire la presa e la riconsegna personalmente.

Per i clienti più lontani, previo accordi e per mezzo dei corrieri, verrà gestita comunque la riparazione.

Grazie
Carmine
02320628057 Leggi tutto