

Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing (285 EUR)



Luogo

Emilia-Romagna, Cento

<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Fcl ricambi propone la gamma di centraline dedicate a tutti i modelli Ducati Hypermotard 796 821 939 950 euro 4 euro 5 1100 1100 sp fino alle street naked Monster Multistrada e tanti altri modelli con la serie Evo piu' indicata per la strada, la linea Racing rappresenta il massimo della tecnologia Rapid Bike offerta a prezzi ultracompetitivi a seconda dei modelli!

Cambio elettronico Healtech e sistemi di assistenza controllo di trazione Ara 1 in PROMOZIONE!!

inviatevi la richiesta per ogni singolo modello desiderate avere informazioni, spedizioni in tutta Italia con corriere 48h.

La centralina aggiuntiva Rapid Bike RACING è stata progettata per essere un punto di riferimento nel settore agonistico e rappresenta la tecnologia più evoluta per spingere una moto al top delle prestazioni, grazie a soluzioni tecniche uniche come la gestione del segnale della fase albero motore. Siamo partiti dal controllo completo della carburazione della Rapid Bike EVO ed abbiamo aggiunto tutte le funzionalità che servono per essere un punto di riferimento nel settore agonistico:

MAPPA DI ANTICIPO con la gestione del segnale del pick-up per un controllo accurato e puntuale delle fasi di iniezione e accensione

FRENO MOTORE gestito in decelerazione, per eliminare il saltellamento del retrotreno in staccata e

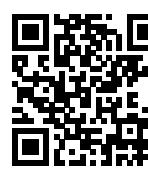
misurare la stabilità del veicolo in curva

AVVIO ELETTRICO con uno switch a manubrio per avere l'erogazione della potenza al massimo della velocità, senza la zona blu.

DUAL SETTING per l'ottimizzazione dei principali parametri del motore grazie alla possibilità di impostare in tempo reale i due differenti regolaggi per avere una moto sempre più performante e sicura.

TRACTION CONTROL: il suo funzionamento si basa su un controllo accurato del segnale fase

Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



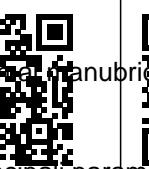
Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



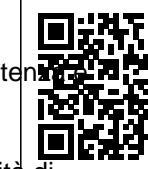
Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>



Centralina Rapid Bike per Ducati Hypermotard 950 939 821 1100 Evo Racing
<https://www.annunci.it/x-431058-z>

motore per determinare l'accelerazione e limitarla se fuori dal range utile per la trazione, tagliando sequenzialmente e progressivamente il segnale degli iniettori.

Un sistema facilmente regolabile che garantisce la possibilità di dare un contributo alla sicurezza ed affidabilità in tutte le condizioni di guida.

LAUNCH CONTROL: Quando lo si attiva da YouTune, consente di effettuare la partenza assistita sbloccando e controllando l'erogazione, da quando si innesta la frizione, per raggiungere la massima accelerazione.

LIMITATORE ANDATURA: Quando lo si attiva da YouTune, consente di limitare l'erogazione del motore entro il regime di giri motore che si stava tenendo in modo molto progressivo e dolce per contenere l'esuberanza del motore specialmente nel traffico.

Altre funzioni gestibili in tempo reale tramite l'abbinamento dello YOUTUNE alla centralina RACING sono:

QS modifica dei tempi di taglio del cambio elettronico mentre si guida per raggiungere il massimo nella cambiata

AFR modifica valore target AFR della funzione auto-adattativa, o auto-rimappante con My Tuning Bike, per ottimizzare la carburazione in tempo reale

EB affinamento intervento del freno motore per costruire il feeling in staccata e percorrenza curva

RPM visualizzazione di una serie di parametri di funzionamento del motore e l'intervento di EB e TC oltre all'attivazione del Limitatore di Andatura quando necessario Leggi tutto

Tel: 3394642318