
I telai delle Mini 4WD sono disponibili in diverse tipologie, ognuna con caratteristiche specifiche per adattarsi a diversi stili di guida e preferenze degli appassionati. Ecco alcune delle tipologie di Telai Mini 4WD più comuni:

AR CHASSIS: Popolare tra gli appassionati grazie alla facilità di regolazione e manutenzione, il resistente telaio AR è stato il primo a utilizzare 6 rulli e presenta le batterie in una posizione bassa per aiutarlo ad aderire al terreno.

FM CHASSIS: Questo telaio è dotato di motore montato nella parte anteriore e, di conseguenza, è perfettamente a suo agio su piste ondulate grazie al baricentro orientato in avanti.

FM-A Chassis: Il telaio FM-A è un'unità motore anteriore con temi aerodinamici avanzati che, grazie al suo baricentro rivolto verso l'anteriore, è a suo agio su tutta una varietà di tipi di pista, compresi quelli con frequenti cambi di elevazione.

MA Chassis: I telaio MA (Midship AERO) ha il motore al centro e presenta un design che si concentra sul raggiungimento di prestazioni aerodinamiche eccezionali.

MS Chassis: Il telaio MS con motore a doppio albero e trasmissione diretta è dotato di una configurazione in 3 pezzi divisa in unità anteriore, centrale e di coda per un facile attacco e distacco. La forma di questo robusto telaio presenta un passo di 80 mm per offrire un vantaggio in curva.

Super-1 Chassis: Fornisce un'allettante miscela di velocità e durata, i supporti laterali rimovibili offrono ampie opzioni di impostazione e, se utilizzato con pneumatici anteriori piccoli, il telaio ha un'altezza da terra di 3 mm.

Super FM Chassis: Un'evoluzione del telaio FM, il telaio Super FM ha una parte inferiore aerodinamicamente avanzata. Ha anche un paraurti rinforzato e condotti di raffreddamento.

Super-II Chassis: Il telaio Super-II è la generazione successiva del telaio Super-1 e presenta innovazioni pronte per la gara e anche un'eccellente adattabilità.

Super TZ Chassis: Oltre al passo di media lunghezza e al battistrada ampio, il telaio Super TZ ha le batterie vicine al suolo e una parte inferiore piatta per conferirgli un baricentro basso. Utilizza un paraurti robusto e offre stabilità anche alle alte velocità.

Super TZ-X Chassis: Il telaio Super TZ-X è un'evoluzione del telaio Super TZ e anch'esso offre un battistrada ampio in combinazione con un passo di media lunghezza. Il paraurti anteriore è dotato di fori per viti aggiuntivi e il supporto posteriore del telaio è fissato in 2 punti.

Super X Chassis: Il telaio Super X offre grande durata e stabilità grazie al battistrada ampio e al passo lungo. È possibile accedere al motore dalla parte inferiore della macchina, consentendo rapidi cambi di impostazione.

Super XX Chassis: Il telaio Super XX è un'evoluzione del telaio Super X che offre migliore adattabilità e durata. Questo telaio stabile è caratterizzato da grande robustezza e opzioni di supporto laterale migliorate.

Type 2 Chassis: I primi telaio Mini 4WD da strada sono dotati di serie di pneumatici slick e rulli di grande diametro, oltre a un passo lungo per la massima stabilità sui tratti rettilinei.

Type 3 Chassis: Versione da strada del telaio Tipo 1, questo telaio presenta una buona altezza da terra e un'ampia varietà di opzioni di configurazione.

Type 4 Chassis: Questa evoluzione del telaio Tipo 2 prevedeva una posizione della batteria ribassata di 2 mm. Il passo lungo e il baricentro posteriore garantiscono un'eccellente stabilità sui tratti rettilinei.

Type 5 Chassis: Con una parte inferiore piatta per un'aerodinamica eccezionale e stampato in plastica più sottile per una finitura più leggera senza sacrificare la durata, il telaio Tipo 5 offre stabilità superba su un passo lungo.

TZ-X Chassis: Questa è un'evoluzione del telaio TZ, il passo di media lunghezza e l'ampio battistrada offrono un'eccellente stabilità alle alte velocità.

VS Chassis: Il telaio VS è un telaio leggero e compatto con un passo corto. Il coperchio degli ingranaggi incernierato e i supporti della batteria rendono la manutenzione un compito semplice, quindi questo telaio è davvero un'eccellente combinazione di facilità d'uso e prestazioni elevate.

Zero Chassis: Posizioni ribassate del motore e della batteria per un baricentro più basso, oltre a corone elicoidali sono solo alcune delle caratteristiche più importanti del telaio Zero. Il suo passo corto garantisce ottime prestazioni in curva.

Kit completo da gara con pezzi di ricambio e custodia
7 motori
3 telai
4 carrozzerie
12 copertoni
8 cerchi
4 semiassi

3 tubetti grassi per ingranaggi
Ingranaggi
8 spoiler Chiudi