



---

Motori più potenti, rapporti più lunghi e nuove specifiche nel ciclo di vita hanno portato allo sviluppo e all'introduzione di design frizione più complessi quali Valeo SAT (tecnologia di auto-regolazione). La SAT è una tecnologia rivoluzionaria Valeo che utilizza un'auto-regolazione di fronte al dispositivo di compensazione usura sulla piastra di pressione, rafforzando in tal modo la vita della frizione e migliorando il comfort del pedale. Valeo fornisce anche la sua tecnologia di auto-regolazione ai produttori di autocarri. In qualità di fornitore di soluzioni aftermarket, gli ingegneri Valeo hanno progettato un nuovo kit frizione denominato HEC (High Efficiency Clutch) per sostituire la frizione autoregolante dei concorrenti e dare piena soddisfazione in termini di qualità, affidabilità e durata. Questo viene realizzato utilizzando un gruppo di copertura migliore e una bassa usura (range da 190 mm a 260 mm), frutto di anni di ricerca nei centri di ricerca e sviluppo di Valeo. Questa soluzione non richiede uno strumento specializzato che facilita le operazioni di montaggio.

La famiglia LuK RepSet comprende i tradizionali kit frizione LuK RepSet, i LuK RepSet Pro (con il cuscinetto reggispinta idraulico CSC), i RepSet DMF (con volano) e RepSet 2CT (doppia frizione). L'intera gamma LuK è sviluppata per aiutare le officine a compiere una riparazione professionale della frizione

L'offerta dei prodotti Starline comprende sia i kit di frizioni che i singoli componenti. Questi componenti vengono prodotti dai rinomati produttori delle frizioni che soddisfanno i requisiti per il funzionamento in condizioni difficili – "heavy duty". Leggi tutto

Tel: 3394642318