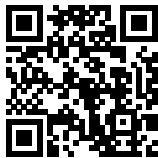


Fiat 125 Special ndash 1968, Starline Models 143 510714. (22 EUR)



Luogo **Piemonte, Torino**  
<https://www.annunci.it/x-546948-z>

Fiat 125 Special – 1968

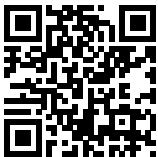
Starline Models 1:43 510714

Peso: kg. 0,56  
Scala: 1:43  
Fornitori: Modelli Starline  
Materiale: Pressofuso  
Casa automobilistica: Fiat  
Modello: 125 Speciale 1968  
Codice di produzione: 510714

Nella sua teca originale

Al Salone di Torino del '68 venne presentata la "125 S", che si distingueva dalla versione normale per le cornici cromate sui passaruota, per gli interni più ricchi (sedili con fascia centrale in tessuto, nuova consolle centrale con porta oggetti, plancia priva del finto legno, nuovo impianto di riscaldamento e nuovo rivestimento del pavimento con migliore insonorizzazione, luce nel vano motore e nel bagagliaio) e, soprattutto, per il potenziamento del motore da 90 a 100 CV DIN a 6200 giri/min, mantenendo invariata la cilindrata e l'adozione della 5ª marcia, non di velocità ma di riposo, allo scopo di raggiungere la velocità

massima di 170 km/h a circa 5.500 giri/min, contro i 160 (a circa 6.300 giri/min) della versione normale. In più, anche la plancia della vettura era più facile da montare in alcuni particolari di ricambio. La "125 S" era la prima vettura di massa prodotta in Italia a raggiungere i 170 km/h in soli 10 secondi, grazie all'adozione di un motore a iniezione a 1.900 cc di cilindrata, che, pur rimanendo per due anni ancora in listino. Prezzo al momento del lancio 1.390.000 Lire contro 1.300.000 della versione normale. Altri aggiornamenti della "125 S" riguardavano l'adozione del doppio circuito frenante (un circuito per l'avantreno e uno per il retrotreno) e del correttore meccanico di assetto irrenata (la potenza frenante al retrotreno veniva dosata per evitare il bloccaggio delle ruote dovuto all'alleggerimento della sospensione posteriore irrenata) oltre ad una diversa taratura dello sforzo al pedale del servofreno, risultato troppo leggero sulla precedente versione. Completavano il tutto una nuova scatola dello sterzo, derivata da quella della Fiat "Dino Coupé", nuovi pneumatici allo iodo e l'adozione di



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



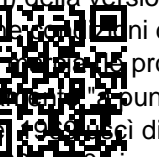
<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.



<https://www.annunci.it/x-546948-z>  
Fiat 125 Special ndash 1968,  
Starline Models 143 510714.

---

serie di pneumatici a carcassa radiale. Inoltre la leva del cambio venne arretrata e accorciata, per un'impostazione più sportiva del posto guida. Anche lo specchietto retrovisore interno venne modificato, con un nuovo attacco sganciabile in caso di impatto. Vennero introdotti accessori optional di pregio, come ad esempio: aria condizionata, cerchi in lega leggera, lunotto termico, cristalli atermici. Nuove luci di cortesia e attacchi per il montaggio di un altoparlante ai posti posteriori. Diversi particolari in plastica dell'abitacolo, come ad esempio le guarnizioni dei montanti e dei sedili anteriori, beneficiano di un miglioramento della finitura. Anche gli ultimi esemplari prodotti della "125" base furono equipaggiati con doppio circuito frenante. Il bagagliaio subisce una leggera riduzione della capacità, da 400 a 380 dm<sup>3</sup>, dovuta all'adozione del nuovo serbatoio da 50 litri anziché 45.

Stato di conservazione: OTTIMO PARI AL NUOVO

Spese di spedizione euro 5 con posta raccomandata, opportunamente protetta ed inviata dentro apposita busta postale.

Pagamento:

postepay

bonifico bancario

vaglia postale Chiudi