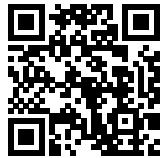


Fiat 125 Special ndash 1968, Starline Models 143 510714. (22 EUR)



Luogo **Piemonte, Torino**
<https://www.annunci.it/x-546948-z>

Fiat 125 Special – 1968

Starline Models 1:43 510714

Peso: kg. 0,56

Scala: 1:43

Fornitori: Modelli Starline

Materiale: Pressofuso

Casa automobilistica: Fiat

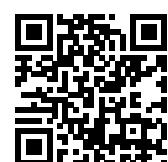
Modello: 125 Speciale 1968

Codice di produzione: 510714

Nella sua teca originale

Al Salone di Torino del '68 venne presentata la "125 S", che si distingueva dalla versione normale per le cornici cromate sui passaruota, per gli interni più ricchi (sedili con fascia centrale in tessuto, nuova consolle centrale con porta oggetti, plancia priva del finto legno, nuovo impianto di riscaldamento e nuovo rivestimento del pavimento con migliore insonorizzazione, luce nel vano motore e nel bagagliaio) e, soprattutto, per il potenziamento del motore da 90 a 100 CV DIN a 6200 giri/min, mantenendo invariata la cilindrata e l'adozione della 5^a marcia, non di velocità ma di riposo, allo scopo di raggiungere la velocità

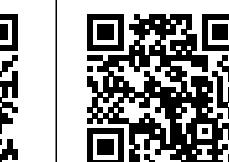
massima di 170 km/h a circa 5.500 giri/min, contro i 160 (a circa 6.300 giri/min) della versione normale. La "S" era la più avanzata, la veniva acquistata più facilmente, e in alcune occasioni di rari esemplari speciali, come ad esempio la "125 S Super", comunque 170 km/h in velocità massima provetta. Venivano effettuate modifiche di maniera più estremo, per esempio, perfezionando il "punto" di accensione del nuovo modello, avanzando lo scatto della valvola accensione che, pur rimanendo per due anni ancora in listino. Prezzo al momento del lancio 1.390.000 Lire contro 1.100.000 della versione normale. Altri aggiornamenti della "125 S" riguardavano l'adozione del doppio circuito frenante (uno circuito per l'avantreno e uno per il retrotreno) del correttore meccanico di assetto infrenata (la potenza frenante del retrotreno veniva dosata per evitare il bloccaggio delle ruote dovuto all'alleggerimento della sospensione posteriore infrenata), oltre ad una diversa taratura dello sforzo al pedale del servotreno, risultato troppo leggero sulla precedente versione. Completavano il tutto una nuova scatola dello sterzo, derivata da quella della Fiat "Duo Coupe", nuovi fari allo iodio e l'adozione di



<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>



Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>

Fiat 125 Special ndash 1968,
Starline Models 143 510714.
<https://www.annunci.it/x-546948-z>

serie di pneumatici a carcassa radiale. Inoltre la leva del cambio venne arretrata e accorciata, per un'impostazione più sportiva del posto guida. Anche lo specchietto retrovisore interno venne modificato, con un nuovo attacco sganciabile in caso di impatto. Vennero introdotti accessori optional di pregio, come ad esempio: aria condizionata, cerchi in lega leggera, lunotto termico, cristalli atermici. Nuove luci di cortesia e attacchi per il montaggio di un altoparlante ai posti posteriori. Diversi particolari in plastica dell'abitacolo, come ad esempio le guarnizioni dei montanti e dei sedili anteriori, beneficiano di un miglioramento della finitura. Anche gli ultimi esemplari prodotti della "125" base furono equipaggiati con doppio circuito frenante. Il bagagliaio subisce una leggera riduzione della capacità, da 400 a 380 dm³, dovuta all'adozione del nuovo serbatoio da 50 litri anziché 45.

Stato di conservazione: OTTIMO PARI AL NUOVO

Spese di spedizione euro 5 con posta raccomandata, opportunamente protetta ed inviata dentro apposita busta postale.

Pagamento:
postepay
bonifico bancario
vaglia postale Chiudi