



Tutte le nostre autovetture compiono un percorso composto da vari controlli alla meccanica generale (cinghia distribuzione, impianto frenante, perdite di liquidi/olio, pneumatici, ammortizzatori, ecc) e approfondite verifiche di affidabilità. Solo dopo aver terminato l'iter tecnico ed eseguito tutti gli interventi necessari compreso il tagliando completo e la pulizia/sanificazione interna si perfeziona la consegna con garanzia fino a 36 mesi:

GARANZIA "RPM" ([www.rpmgarantie.it](http://www.rpmgarantie.it)) PRODOTTO LEADER (12 mesi omaggio):

Motore :

testata e relative guarnizioni, valvole e guida valvole

(a esclusione di bruciatura e/o grippaggio),

albero motore, cuscinetti di biella, cuscinetti di

banco, alberi a cammes, pistoni, bielle, punterie

idrauliche, aste e/o bilancieri, pompa dell'olio.

Impianto sovralimentazione:

turbocompressore.

Cambio manuale, cambio robotizzato, cambio a doppia frizione:

alberi primari, albero

secondario, ingranaggio I, ingranaggio II,

ingranaggio III, ingranaggio IV, ingranaggio V,

ingranaggio VI, ingranaggio retromarcia,

cuscinetti cambio, manicotti scorrevoli, forcelle.

Cambio automatico a rotismi epicicloidali o a

variazione continua (solo con supplemento

attivato): gruppo valvole, convertitore di coppia.

Circuito di alimentazione:

pompa iniezione o pompa alta pressione, pompa elettrica di

alimentazione, misuratore massa aria, valvola

EGR.

Impianto GPL/Metano: riduttore di pressione (polmone),

centralina iniettori, commutatore gas/benzina,

elettroiniettori gas.

FULL Hybrid (solo su veicoli fino a 10 anni dalla

data di prima immatricolazione e solo con

opzione attivata): generatore (ISG), motore

elettrico, riduttore (Power Split Device), centralina

ibrido, convertitore AC/DC/Inverter, convertitore

DC/DC, centralina batterie, caricabatterie.

MILD Hybrid (solo su veicoli fino a 10 anni dalla

data di prima immatricolazione e solo con

opzione attivata): avviatore/generatore (ISG),

convertitore DC/DC (12-48V), convertitore AC/DC.

---

Componenti elettrici: alternatore, motorino avviamento, motorino tergicristalli anteriore.  
Impianto di climatizzazione: compressore, condensatore, evaporatore.  
Componenti elettronici:  
centralina gestione motore.  
Circuito di raffreddamento: pompa dell'acqua, radiatore raffreddamento motore.  
Impianto frenante: pompa dei freni, servofreno, pompa del vuoto o depressore.  
Frizione (solo su veicoli fino a 10 anni dalla data di prima immatricolazione): volano e volano bimassa, pompa frizione.  
Differenziale: pignone, corona, satelliti, planetari.  
Dispositivi di trasmissione: albero di trasmissione anteriore e posteriore, giunto cardanico, semiassi anteriori e posteriori, giunti omocinetici, riduttore.  
Organi di guida: scatola guida meccanica, idraulica ed elettromeccanica, EPS (elettrocomando piantone sterzo), pompa del servosterzo elettrica e idraulica.  
Manodopera: i costi di manodopera saranno rimborsati secondo i tempi e le indicazioni del costruttore esclusivamente se gli organi oggetto della rottura e le cause della stessa rientrano nel campo di applicazione di quanto previsto dalla presente garanzia. Sono esclusi i costi relativi alla diagnosi e/o alla ricerca del guasto. Disponiamo di finanziamenti personalizzati a tassi agevolati con e senza maxirata finale, estendibili fino a 84 rate

valutiamo/permutiamo la vostra auto usata, basta una mail con una minima descrizione e alcune fotografie per permetterci di rispondervi con precisione e sollecitudine.

Per evitare anche la minima incongruenza si consiglia di verificare l'equipaggiamento / le opzioni con il nostro consulente commerciale.

Tel: 022482729