
Prezzo: a partire da 2830 (con ecobonus 40% per presenza veicolo da rottamare) incluso prima immatricolazione e pratica di demolizione.

Categoria: Scooter elettrico a zero emissioni

Anno: NUOVO

Kw: 2,8

CV: 3,8

Colore: AZZURRO MATT, ARANCIONE MATT, BIANCO E NERO

Cilindrata: L1e

Accessori/Note:

Uno scooter elettrico L1e, paragonabile ad un 50 cc, guidabile a partire dai 14 anni (con patente AM) dallo stile e look particolarmente giovani, dalla tecnologia moderna e dalla guida divertente, comoda e sicura negli spostamenti urbani.

Quattro le colorazioni: azzurro opaco, arancione opaco, nero opaco e bianco.

Horwin Ek1 è equipaggiato con un motore nel mozzo ad alte prestazioni (2800w di potenza massima): è altamente efficiente, con un conseguente basso consumo di energia, ed aumenta istantaneamente la potente forza motrice.

Horwin Ek1 è equipaggiato con una batteria al litio intelligente (ad alto voltaggio a 72V e con capacità di 26Ah) che garantisce un'autonomia di 60/ 70 km max (Standard Range); è però possibile acquistare a parte una seconda batteria che porta a raggiungere i 120 km di autonomia (Extended Range).

Tra le peculiarità va citato il faro dotato di tre lampade a led. La loro brillante luce bianca permette di illuminare anche nelle notti più buie. Un temporizzatore automatico permette inoltre di ritardare lo spegnimento dei fari in modo da illuminare la strada di ritorno verso il garage o la porta di casa. Le luci diurne automatiche aumentano la sicurezza, in particolare nei giorni di pioggia o nebbia.

E' inoltre dotato di sistema di emergenza a 4 frecce, di pulsante per la retromarcia e di un display LCD che mostra tutte le informazioni di cui si ha bisogno: i colori del display sono verde, blu o giallo in base alla velocità a cui si sta andando. Tre mappature di marcia.

L'Ek1 è equipaggiato con pneumatici Vacuum (14 pollici l'anteriore e 13 pollici il posteriore) che garantiscono un'aderenza straordinaria all'asfalto. Sono meno soggetti a forature e garantiscono una certa autonomia anche in caso di foratura, oltre ad avere una durata maggiore rispetto agli pneumatici tradizionali. I cerchi in metallo leggero ad alta resistenza sono realizzati in lega di alluminio: conferiscono alla ruota anteriore e posteriore una stabilità e una resistenza eccezionali ma sono allo stesso tempo relativamente leggeri.

Lo scooter Ek1 è equipaggiato con doppi ammortizzatori idraulici, sia all'anteriore che al posteriore, offrendo al pilota un'eccezionale esperienza di guida, indipendentemente dalle condizioni della strada.

La pedana spaziosa e la sella sono progettate ergonomicamente per rilassare le gambe e la parte superiore del corpo. Il tutto rende la guida più confortevole.

Sportello anteriore dotato di presa USB per ricaricare il cellulare. L'ampio spazio disponibile sotto la sella può comodamente contenere oggetti come caschi e zaini.

Comodità di grande aiuto nella vita di tutti i giorni

Completamente finanziabile, anche senza anticipo, con soluzioni flessibili e personalizzate. Servizio di trasporto a domicilio in tutta Italia.

Servizi aggiuntivi:

- * Controllo Pre-consegna
- * Garanzia 36 mesi (24 mesi per batterie)
- * Finanziamenti personalizzati per importo e durata
- * Spedizione in tutta Italia/Europa con trasportatori convenzionati.
- * Gestione completa delle pratiche burocratiche
- * Possibilità di acquisto ed installazione accessori

Moto visibile presso:
CENTRO MOTO Bergamo
Via G. Marconi, 17 Sorisole (BG)
Tel.: +39 128002
Cell.: +39 079730

Tel: 0354128002