



---

ciascun disco specifico della gamma. I dischi Brembo Xtra così progettati hanno superato tutti i test al banco dinamometrico e su strada. Autovetture compatte, medie, Coupé e SUV sono alcune delle applicazioni finali selezionate per la gamma Brembo Xtra. Il risultato è la gamma più completa e attuale di dischi sportivi presente sul mercato. I dischi baffati e verniciati Brembo Max garantiscono prestazioni di frenata superiori in ogni condizione e in particolare sul bagnato, ottimizzando le prestazioni nella guida e assicurando il rinnovo costante del materiale d'attrito. Una frenata rapida ed efficace. Rispetto ai dischi freno standard la conformazione dei dischi Brembo Max e il più elevato coefficiente di attrito garantiscono una resa migliore nelle fasi iniziali della frenata. Il pedale più pronto e l'attacco di frenata immediato assicurano una frenata rapida ed efficace. Elevata resistenza al fading Particolari condizioni d'utilizzo che determinano l'innalzamento della temperatura del disco oltre 800°C, come la discesa da un passo alpino, sono causa della combustione delle resine fenoliche che compongono il materiale d'attrito. Ciò determina una pericolosa perdita d'efficienza frenante (fading) dovuta allo sprigionarsi di gas che si interpongono fra la pastiglia e le fasce frenanti del disco.

La particolare conformazione delle scanalature dei dischi Brembo Max consente una rapida espulsione di tali gas, ripristinando rapidamente le condizioni ottimali di frenata. Le esclusive scanalature di Brembo Max assicurano in più un rinnovo costante del materiale di attrito (effetto micro-shave), impedendo il fenomeno di vetrificazione della superficie della pastiglia. Grazie per l'attenzione per qualsiasi informazione non esitate a contattarci per una consultazione.

Tel: 3394642318