
Tutte le nostre autovetture compiono un percorso composto da vari controlli alla meccanica generale (cinghia distribuzione, impianto frenante, perdite di liquidi/olio, pneumatici, ammortizzatori, ecc) e approfondite verifiche di affidabilità. Solo dopo aver terminato l'iter tecnico ed eseguito il tagliando completo e tutti gli interventi necessari si perfeziona la consegna con garanzia fino a 36 mesi:

GARANZIA "RPM" (www.rpmgarantie.it) PRODOTTO LEADER (12 mesi omaggio):

Motore :

testata e relative guarnizioni, valvole e guida valvole
(a esclusione di bruciatura e/o grippaggio),
albero motore, cuscinetti di biella, cuscinetti di
banco, alberi a cammes, pistoni, bielle, punterie
idrauliche, aste e/o bilancieri, pompa dell'olio.

Impianto sovralimentazione:

turbocompressore.

Cambio manuale, cambio robotizzato, cambio a doppia frizione:

alberi primari, albero
secondario, ingranaggio I, ingranaggio II,
ingranaggio III, ingranaggio IV, ingranaggio V,
ingranaggio VI, ingranaggio retromarcia,
cuscinetti cambio, manicotti scorrevoli, forcelle.

Cambio automatico a rotismi epicicloidali o a
variazione continua (solo con supplemento
attivato): gruppo valvole, convertitore di coppia.

Circuito di alimentazione:

pompa iniezione o pompa alta pressione, pompa elettrica di
alimentazione, misuratore massa aria, valvola

EGR.

Impianto GPL/Metano: riduttore di pressione (polmone),
centralina iniettori, commutatore gas/benzina,
elettroiniettori gas.

FULL Hybrid (solo su veicoli fino a 10 anni dalla
data di prima immatricolazione e solo con
opzione attivata): generatore (ISG), motore
elettrico, riduttore (Power Split Device), centralina
ibrido, convertitore AC/DC/Inverter, convertitore
DC/DC, centralina batterie, caricabatterie.

MILD Hybrid (solo su veicoli fino a 10 anni dalla
data di prima immatricolazione e solo con
opzione attivata): avviatore/generatore (ISG),
convertitore DC/DC (12-48V), convertitore AC/DC.

Componenti elettrici: alternatore, motorino

avviamento, motorino tergilustrini anteriore.

Impianto di climatizzazione: compressore, condensatore, evaporatore.

Componenti elettronici:
centralina gestione motore.

Circuito di raffreddamento: pompa dell'acqua, radiatore raffreddamento motore.

Impianto frenante: pompa dei freni, servofreno, pompa del vuoto o depresso.

Frizione (solo su veicoli fino a 10 anni dalla data di prima immatricolazione): volano e volano bimassa, pompa frizione.

Differenziale: pignone, corona, satelliti, planetari.

Dispositivi di trasmissione: albero di trasmissione anteriore e posteriore, giunto cardanico, semiassi anteriori e posteriori, giunti omocinetici, riduttore.

Organi di guida: scatola guida meccanica, idraulica ed elettromeccanica, EPS (elettrocomando piantone sterzo), pompa del servosterzo elettrica e idraulica.

Manodopera: i costi di manodopera saranno rimborsati secondo i tempi e le indicazioni del costruttore esclusivamente se gli organi oggetto della rottura e le cause della stessa rientrano nel campo di applicazione di quanto previsto dalla presente garanzia. Sono esclusi i costi relativi alla diagnosi e/o alla ricerca del guasto.

Disponiamo di finanziamenti personalizzati a tassi agevolati con e senza maxi rate finale, estendibili fino a 84 rate

valutiamo/permuiamo la vostra auto usata, basta una mail con una minima descrizione e alcune fotografie per permetterci di rispondervi con precisione e sollecitudine.

Per evitare anche la minima incongruenza si consiglia di verificare l'equipaggiamento / le opzioni con il nostro consulente commerciale.

Tel: 022482729