



---

pioggia: tutto questo assicura un controllo totale del veicolo in qualsiasi condizione.

#### Fari al LED

Sorgente luminosa a LED di tipo automotive, dal colore naturale. Il guscio posteriore in lega d'alluminio integrale pressofuso del portalampada migliora notevolmente l'efficienza di dissipazione del calore, l'illuminazione del campo visivo, diminuisce il decadimento del flusso luminoso e aumenta la durata

#### Chiusura elettrica del sellino

L'interruttore di blocco del sellino è integrato nella tastiera di comando centrale, per una maggiore comodità d'uso e un minor rischio di usura della trasmissione meccanica.

#### Terminale marmitta in acciaio inox

Piastra in lega d'alluminio integrale anti-calore dal design sofisticato. L'intera sezione adotta uno speciale scarico in acciaio inox di tipo automotive, resistente ad alte e basse temperature e alla corrosione per una maggiore durata.

#### Cuscino del sellino sagomato

L'esclusiva linea di produzione automatizzata di sellini TAYO combina una speciale tecnologia di piegatura della spugna per una maggiore compattezza tra la spugna soffice e la pelle, senza stratificazioni e deformazioni, mantenendo lo stile retrò che contraddistingue la moto.

#### Doppio jack di carica rapida USB

Il caricatore con doppia porta USB sfrutta al meglio lo spazio d'installazione ed è in grado di erogare una carica da 2,1 A per caricare due dispositivi USB contemporaneamente. Maggiore velocità di carica e prestazioni più stabili, per una comodità indispensabile sempre con te.

#### Forcellone posteriore in lega d'alluminio

Grazie alla combinazione dei materiali e al processo di fusione, la flessibilità della lega d'alluminio è simile a quella dei tubi in acciaio, non si spezza facilmente in caso di piegatura e torsione, dando massimo risalto alla leggerezza e all'ottima rigidità della lega di alluminio.

#### Paraurti integrato

Paraurti deciso e avvolgente per un'area di protezione più estesa

#### Doppio Jack Zontes 125 G1

#### Contachilometri digitale intelligente con display a cristalli liquidi

Strumento digitale LCD intelligente, con una visualizzazione chiara e concisa della progressione della velocità dinamica, che si allontana dalla tradizionale struttura con linea di velocità della ruota anteriore, optando per uno strumento elettronico avanzato con combinazione di sensori al posto del chip, per un'indicazione caratterizzata da massima precisione e reattività. Antipolvere e impermeabile.

#### Paramani forgiato

Robusto e resistente, per la sicurezza del motociclista

#### Paramani Zontes 125 G1

#### Radiatore di grandi dimensioni

Radiatore integrale di grandi dimensioni con raffreddamento ad acqua, per una maggiore efficienza di dissipazione del calore.

#### Motore raffreddato ad acqua con alto rapporto di compressione

---

Il motore ha un elevato rapporto di compressione pari a 12,5: 1 ed è in grado di ottenere una potenza di 10,8 kW e 13 Nm con un consumo di carburante molto ridotto. Il design, i materiali e le caratteristiche del motore sono state appositamente studiate per poter raggiungere questi obiettivi, che lo distinguono da quelli standard.

Motore Zontes 125 G1

Frizione antrisaltellamento

Equivale all'aggiunta di uno strato di protezione della trasmissione tra il motore e le ruote posteriori. Quando la differenza di velocità è troppa, si riduce automaticamente il fenomeno di scoppio istantaneo della frizione; leva della frizione più leggera.

Frizione Zontes 125 G1

Accessori telaio paramotore

Tel: 0586501668