

# innovazione nautica 2014 per risparmio carburanti (1 EUR)



<https://elbottiflagliwk>

Luogo

Toscana, Firenze

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>



Vantaggi e differenze. Consideriamo per esempio le linee d'asse tradizionali e prendiamo a paragone una potenza di 300 hp installata in uno scafo di 10 m, del peso di 70 q. Si può osservare che la mia tecnologia si differenzia dalle altre per semplicità ed efficienza, sono proprio questi i suoi punti di forza. Quello che non ha:1) non ha bisogno di tenute meccaniche, tipo baderne e passascafo, che costano € 2.500 ed assorbono da 9% a 12% di potenza,2) non ha supporti di poppa, tipo cavalletti in bronzo con relativa boccola gommosa, che sostiene asse ed elica, che insieme hanno un assorbimento di circa 10% di potenza e costano quasi € 2.000 (dati Radice eliche),3) non si ha la perdita di efficienza dovuta dall'eccessiva angolazione degli assi, dato il rilevante diametro dell'elica singola, diametro ingombrente per poter mantenere un'accettabile rendimento,4) non ha alcun rimando a 90°, come comunemente presenti in coppia in tutti i piedi poppieri esistenti, con l'evidente vantaggio dei bassi costi di produzione, dell'affidabilità, dei bassi costi di manutenzione e delle piccolissime perdite di potenza nei trasferimenti di energia,5) non avendo cuffie di gomma, a protezione dei giunti passanti tra scafo e motore, non vi è alcun rischio di infiltrazioni d'acqua, causa di disastrose conseguenze. La mia tecnologia è migliore e conveniente. Per quello che ha:5) la presa di forza è frontale ed assiale e, tramite una coppia di robusti ingranaggi, trasmette direttamente agli assi la potenza del motore con grande efficienza,6) il mio sistema ha forze in gioco equivalenti e ben bilanciate,7) ha illimitate possibilità di trasmettere un vasto arco di potenze, impossibile per i piedi poppieri tradizionali, che, sotto i 100 hp, sono controproducenti, dato l'elevato assorbimento di potenza e, sopra i 700 hp, semplicemente si disintegrano. Alcune note Aziende, per ovviare a questi inconvenienti, hanno sviluppato valide tecnologie, ma ad un costo spropositato, rispetto ai presunti costi del mio brevetto,8) data l'estrema semplicità di costruzione è possibile la

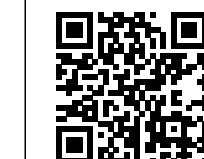
realizzare l'involucro esterno in materiali compositi ottenendo un notevole alleggerimento di tutta la trasmissione ed una maggiore affidabilità della tecnologia, molto più efficiente, soprattutto ad elevata velocità. Perché faccio questo? circa 30% di risparmio di carburante, per efficienza dell'elica singola, verso 300-400 hp, mentre la potenza delle eliche singolament è inferiore, 100-150, distanza minima troppo corta per i sistemi bipassi, dei sistemi di propulsione. Più notevolmente i costi delle propulsori esistenti non discostano molto dal sistema monoelica, equivalenti a circa € 2.300, a parità di potenza per entrambi.

Essendo inoltre, che le spine assiali non si scaricano sul gruppo motore/invertitore/ motori, ma direttamente sulla struttura della barca, si possono usare assi di minor diametro ed invertitori meno costosi ed ingombri. Trasmissione controrotante con brevetto depositato per ottimizzare l'efficienza, resa, consumi. Utilizzabile in molteplici situazioni, nata come propulsione innovativa nautica ma ideale anche per produrre energia.

Ellica, a parità di ingombri raddoppierebbe la potenza prodotta, oppure permetterebbe un notevole risparmio carburante.

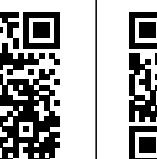
innovazione nautica 2014 per risparmio carburanti

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>



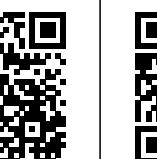
innovazione nautica 2014 per risparmio carburanti

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>



innovazione nautica 2014 per risparmio carburanti

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>



innovazione nautica 2014 per risparmio carburanti

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>

---

ridimensionamento del sistema con evidente  
Minor impatto ambientale, abbinata a eliche dedicate e debitamente alleggerita trova il suo impiego  
anche in campo aeronautico leggero.

La semplicità costruttiva, garanzia dell'enorme affidabilità del prodotto ne  
permette l'utilizzo anche in campo industriale, dove sia richiesto l'uso di  
eliche o alberi controrotanti .

Vendo brevetti

Tel: 3283837139