



Toscana, Firenze

<https://www.annuncici.it/x-98335-z>

Vantaggi e differenze. Consideriamo per esempio le linee d'asse tradizionali e prendiamo a paragone una potenza di 300 hp installata in uno scafo di 10 m, del peso di 70 q. Si può osservare che la mia tecnologia si differenzia dalle altre per semplicità ed efficienza, sono proprio questi i suoi punti di forza. Quello che non ha: 1) non ha bisogno di tenute meccaniche, tipo baderne e passascafo, che costano € 2.500 ed assorbono da 9% a 12% di potenza, 2) non ha supporti di poppa, tipo cavalletti in bronzo con relativa boccola gommosa, che sostiene asse ed elica, che insieme hanno un assorbimento di circa 10% di potenza e costano quasi € 2.000 (dati Radice eliche), 3) non si ha la perdita di efficienza dovuta dall'eccessiva angolazione degli assi, dato il rilevante diametro dell'elica singola, diametro ingombrante per poter mantenere un'accettabile rendimento, 4) non ha alcun rimando a 90°, come comunemente presenti in coppia in tutti i piedi poppieri esistenti, con l'evidente vantaggio dei bassi costi di produzione, dell'affidabilità, dei bassi costi di manutenzione e delle piccolissime perdite di potenza nei trasferimenti di energia, 5) non avendo cuffie di gomma, a protezione dei giunti passanti tra scafo e motore, non vi è alcun rischio di infiltrazioni d'acqua, causa di disastrose conseguenze. La mia tecnologia è migliore e conveniente. Per quello che ha: 5) la presa di forza è frontale ed assiale e, tramite una coppia di robusti ingranaggi, trasmette direttamente agli assi la potenza del motore con grande efficienza, 6) il mio sistema ha forze in gioco equivalenti e ben bilanciate, 7) ha illimitate possibilità di trasmettere un vasto arco di potenze, impossibile per i piedi poppieri tradizionali, che, sotto i 100 hp, sono controproducenti, dato l'elevato assorbimento di potenza e, sopra i 700 hp, semplicemente si disintegrano. Alcune note Aziende, per ovviare a questi inconvenienti, hanno sviluppato valide tecnologie, ma ad un costo spropositato, rispetto ai presunti costi del mio brevetto, 8) data l'estrema semplicità di costruzione è possibile la

realizzare l'involucro esterno in materiali compositi, ottenendo un notevole alleggerimento di tutta la trasmissione ed una maggiore rigidità. La nuova tecnologia, soprattutto, è molto più silenziosa ed ecologica, perché fa risparmiare circa il 20% di combustibile, grazie all'efficienza dei nuovi singoli vertici del 30% e al 25% in meno della coppia elica, che aumenti in in 100% la coppia, distanze molto troppo. I nuovi elicotti dei sistemi compositi dei sistemi compositi sono già in fase di collaudi, i costi dell'elicottero compositi non discostano molto dal sistema monoelica, equivalenti a circa € 2.300, a parità di potenza per entrambi.

Essendo inoltre, che le spinte assiali non si scaricano sul gruppo asse/invertore/ motore, ma direttamente sulla struttura della barca, si possono usare assi di minor diametro ed invertitori meno costosi ed ingombranti. Trasmissione controrotante con brevetto depositato per ottimizzare efficienza, resa, consumi. Utilizzabile in molteplici situazioni, nata come propulsione innovativa nautica ma ideale anche per produrre energia Eolica, a parità di ingombri raddoppierebbe la potenza prodotta, oppure permetterebbe un notevole



**innovazione nautica 2014 per
risparmio carburanti**



**innovazione nautica 2014 per
risparmio carburanti**



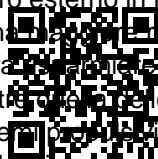
**innovazione nautica 2014 per
risparmio carburanti**



**innovazione nautica 2014 per
risparmio carburanti**



Invia il tuo commento a info@www.gm.it o al numero verde 800 90 93 35



che le spinte
strutturale
ingombranti
consumi. Utili
nautica
in ombra
carburanti



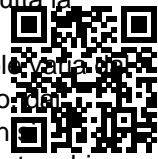
non si scioria
a, si possono
essione contro
e in molteplici
leale anche p
erobbe la pot



<http://www.ganti-noci.it/x-98335-z>



<https://www.annunci.it/x-98335-z>
 motore/ motore
 metro ed inver
 oostato per o
 metterebbe
 carburanti



innovazione nautica 2014 per
risparmio carburanti

ridimensionamento del sistema con evidente

Minor impatto ambientale, abbinata a eliche dedicate e debitamente alleggerita trova il suo impiego anche in campo aereonautico leggero.

La semplicità costruttiva, garanzia dell'enorme affidabilità del prodotto ne permette l'utilizzo anche in campo industriale, dove sia richiesto l'uso di eliche o alberi controrotanti .

Vendo brevetti

Tel: 3283837139